



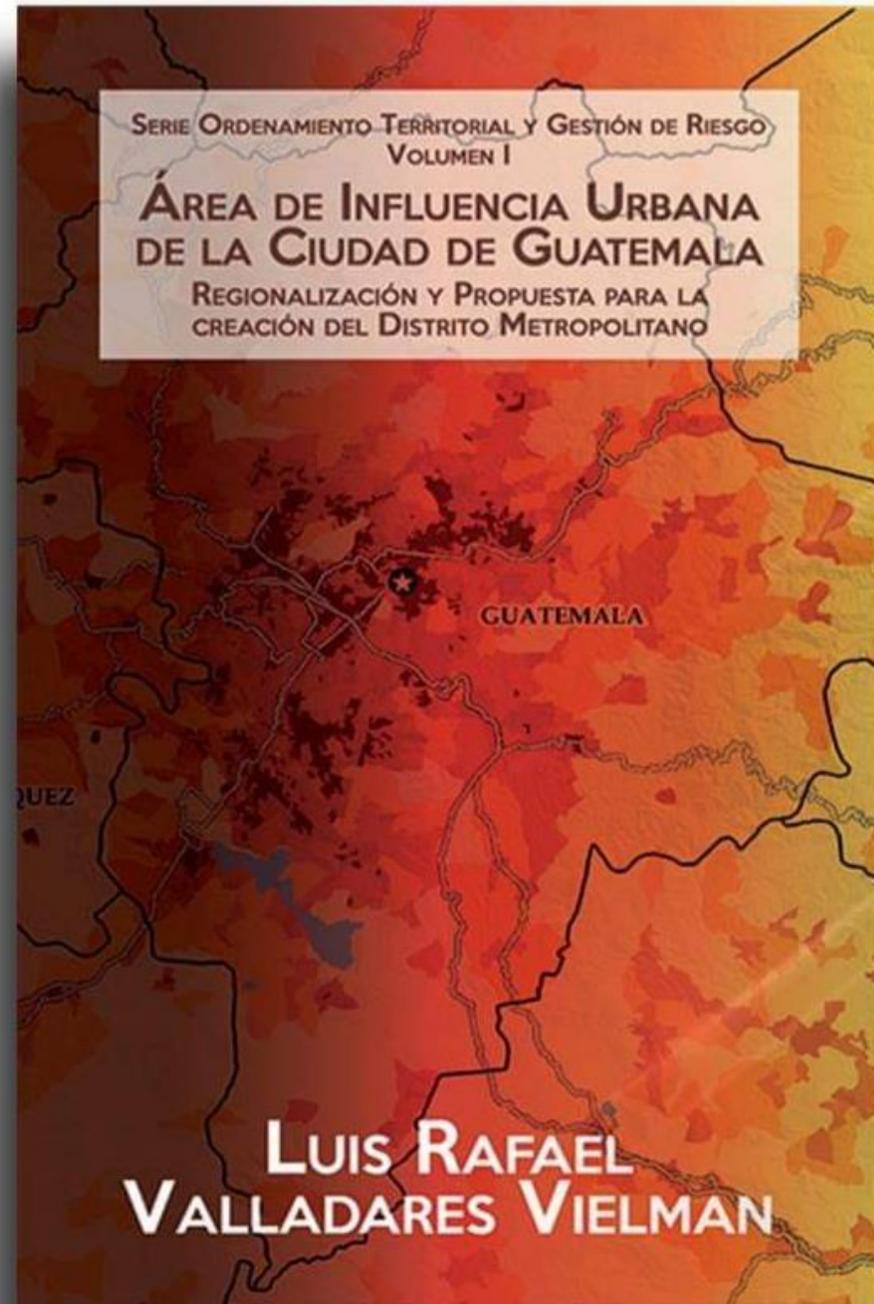
El Centro de Estudios Urbanos y Regionales (CEUR) es una dependencia de la Universidad de San Carlos de Guatemala - USAC- dedicada a desarrollar investigación científica en el campo de los problemas urbanos y regionales, orientada a promover y divulgar el conocimiento de la realidad nacional en estos aspectos.

El Centro fue creado en el mes de noviembre de 1975 por resolución del Consejo Superior Universitario, como una unidad interfacultativa de la Universidad, de la cual forman parte actualmente las Facultades de Agronomía, Arquitectura, Ciencias Económicas, Ciencias Jurídicas y Sociales e Ingeniería.

UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA

DESAFÍOS DE LA GESTIÓN MUNICIPAL

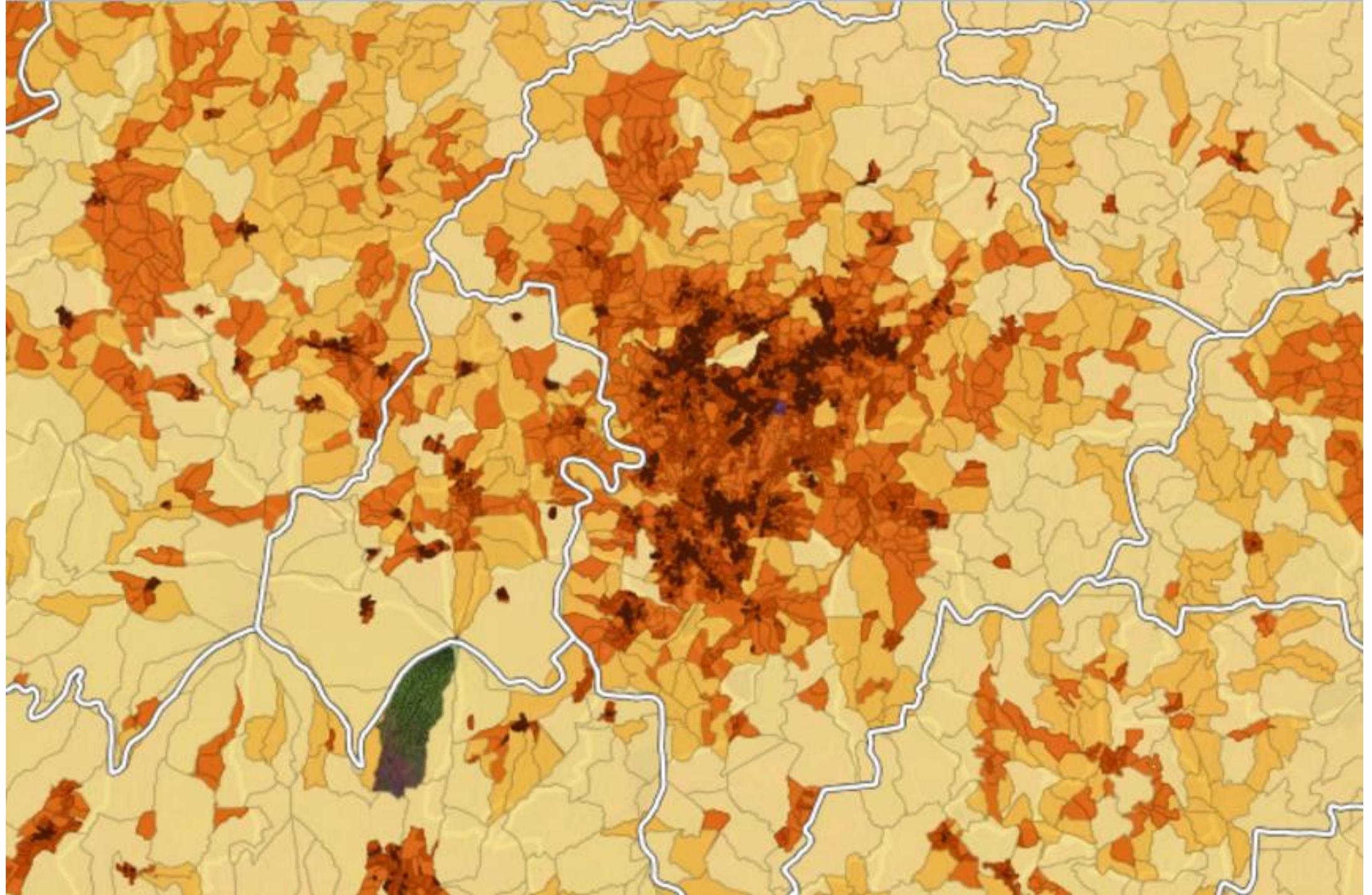
FORO DE CANDIDATOS A LA ALCALDÍA DE LA CIUDAD DE GUATEMALA 2019

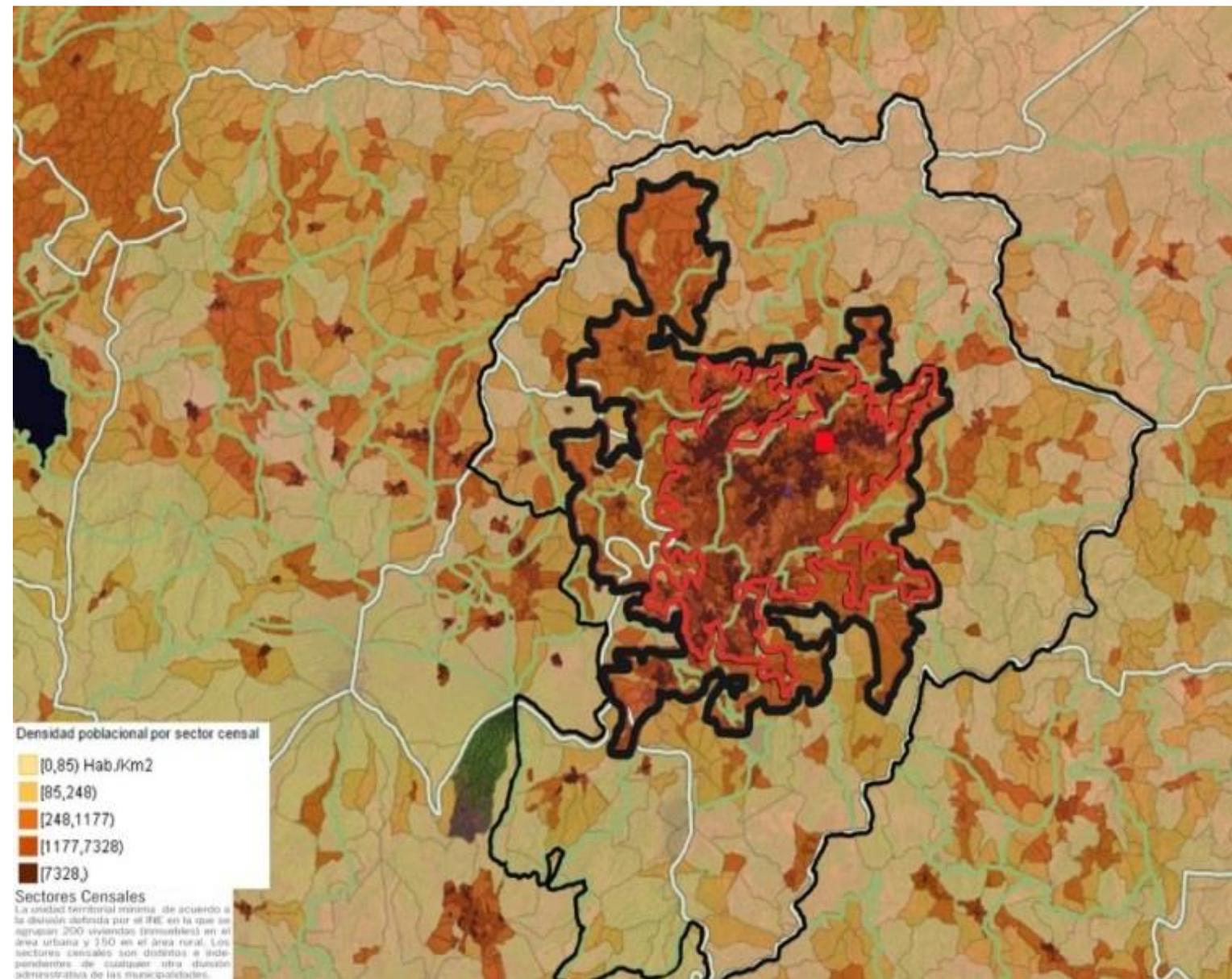


USAC
TRICENTENARIA
Universidad de San Carlos de Guatemala



CEUR
Centro de Estudios
Urbanos y Regionales

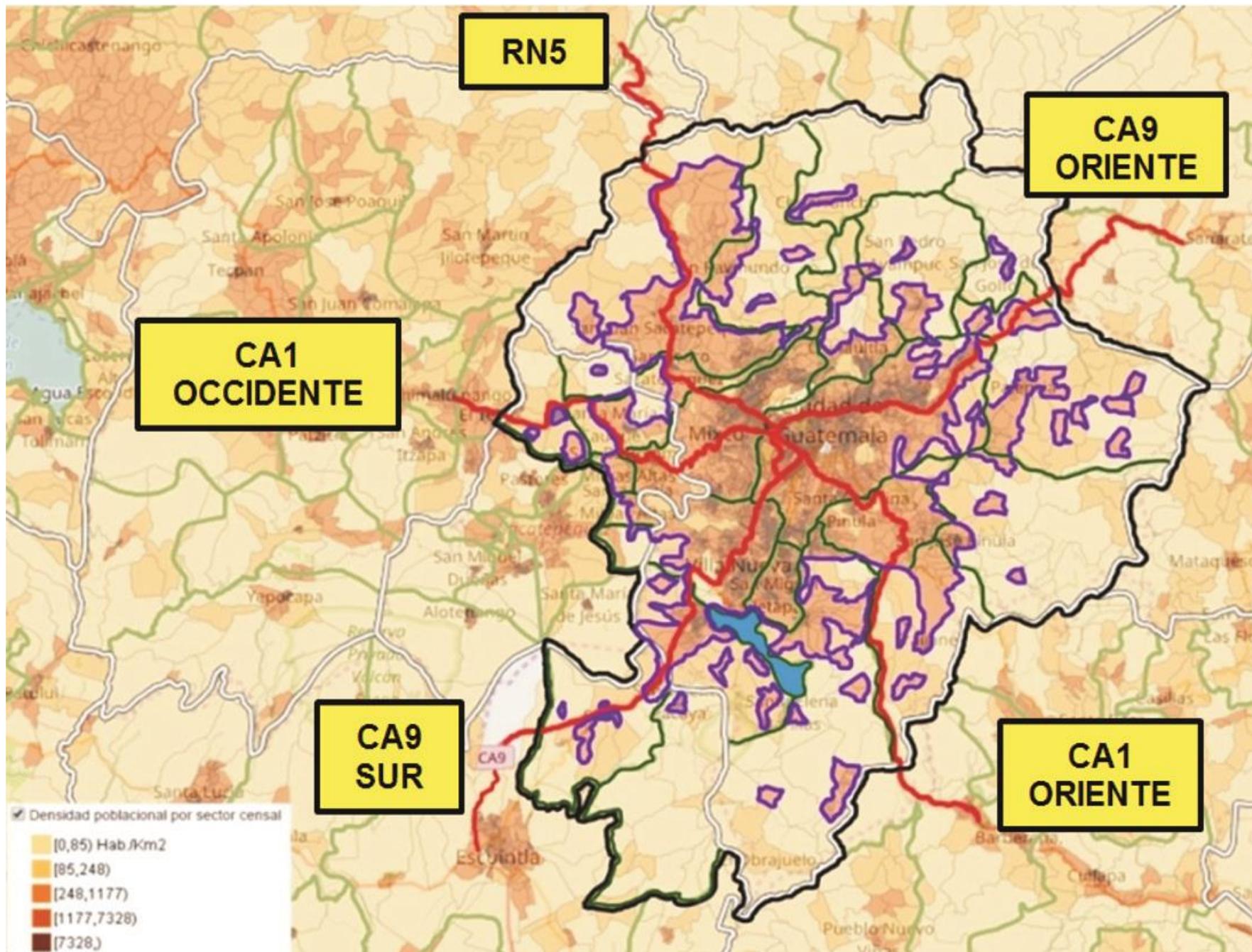


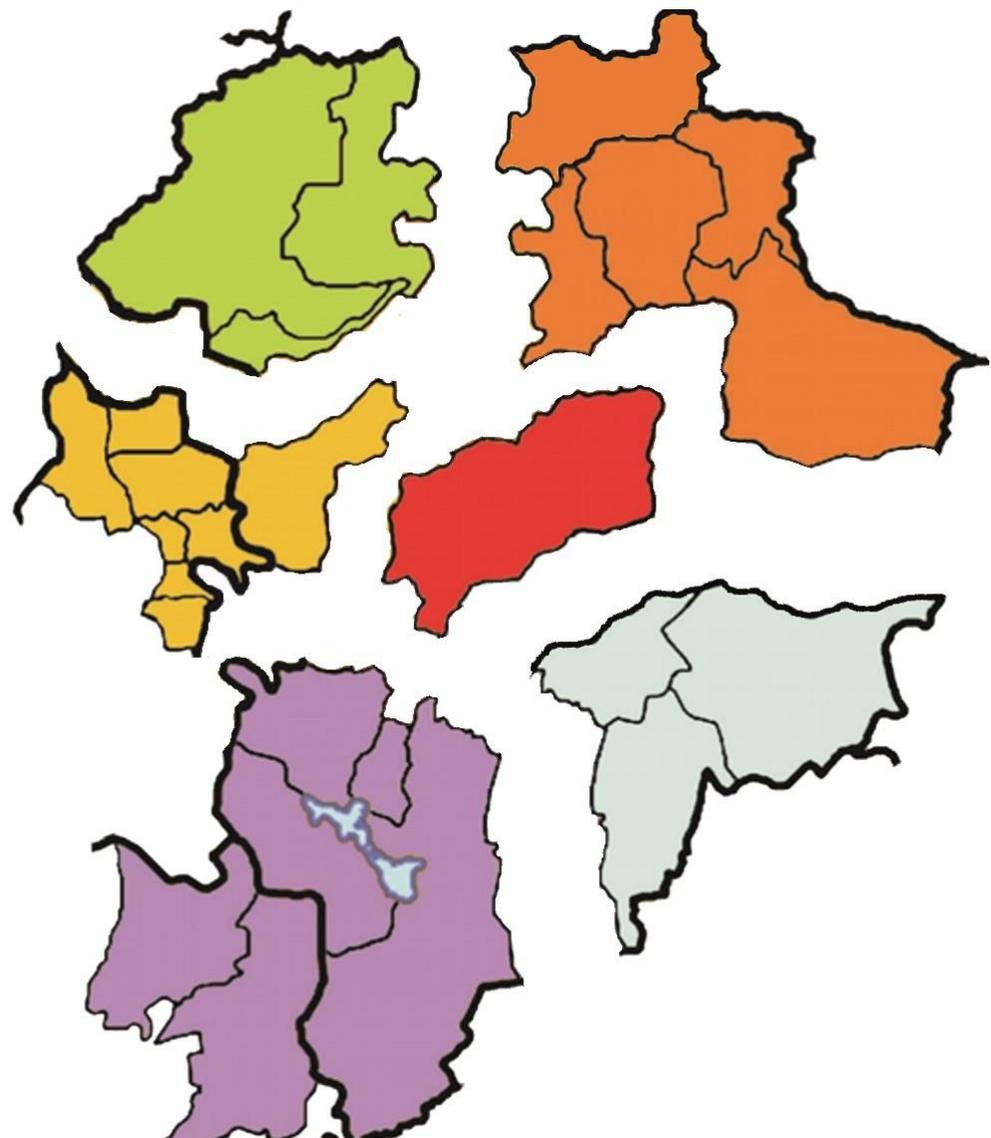


Mancha urbana: 881 Km² (16 municipios) (densidad de población de más de 250 h/km²)

Área densamente poblada 340 Km² Centro Histórico (Densidad de población de más de 1,177 h/km²)

Área metropolitana de la Ciudad de Guatemala: 2,582 Km²





PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE LOS SECTORES METROPOLITANOS

	ÁREAS CON DENSIDADES MAYORES A 250 H/km ² *	% de ocupación**	Superficie / km ² de municipios pertenecientes al AMCG	% del AMCG	Población estimada 2018	%
Capital de la República, NÚCLEO URBANO	160	87	184	7.1	1,112,612	21.8
Carretera hacia Occidente SECTOR METROPOLITANO 1 (SM1)	167	70	239	8.8	948,756	18.7
Carretera hacia el Atlántico SECTOR METROPOLITANO 2 (SM2)	165	31	531	20.6	372,096	7.4
Carretera hacia El Salvador SECTOR METROPOLITANO 3 (SM3)	106	29	367	14.2	309,770	6.1
Carretera a San Juan Sacatepéquez SECTOR METROPOLITANO 4 (SM4)	205	47	404	15.7	395,085	7.8
Carretera al Pacífico Incluye Carretera Hincapié y de Petapa. SECTOR METROPOLITANO 5 (SM5)	319	38	832	32.2	1,939,583	37.3
TOTAL	1122	44	2557	100	5,087,902	100

Fuente: Elaboración propia en base a información del INE.

**Porcentaje del territorio total del municipio con densidades de más de 250 habitantes/km²

DESAFÍOS DE LA GESTIÓN MUNICIPAL

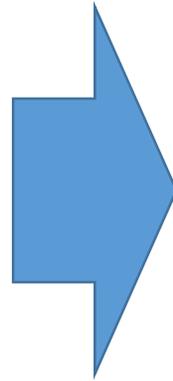
CIUDAD DE GUATEMALA 2019



DESAFÍOS

- 1. GESTIÓN METROPOLITANA**
- 2. MOVILIDAD Y CONGESTIONAMIENTO DE TRÁNSITO**
- 3. DESECHOS SÓLIDOS,**
- 4. DRENAJES Y AGUAS RESIDUALES**
- 5. AGUA**
- 6. GESTIÓN DEL RIESGO**
- 7. ORDENAMIENTO TERRITORIAL**
- 8. SEGURIDAD**
- 9. FINANZAS MUNICIPALES**
- 10. EMPLEO Y RECREACIÓN**
- 11. ASENTAMIENTOS Y VIVIENDA POPULAR**
- 12. MEDIO AMBIENTE**

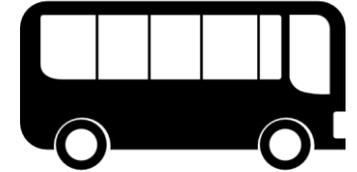
Movilidad y congestionamiento de tránsito



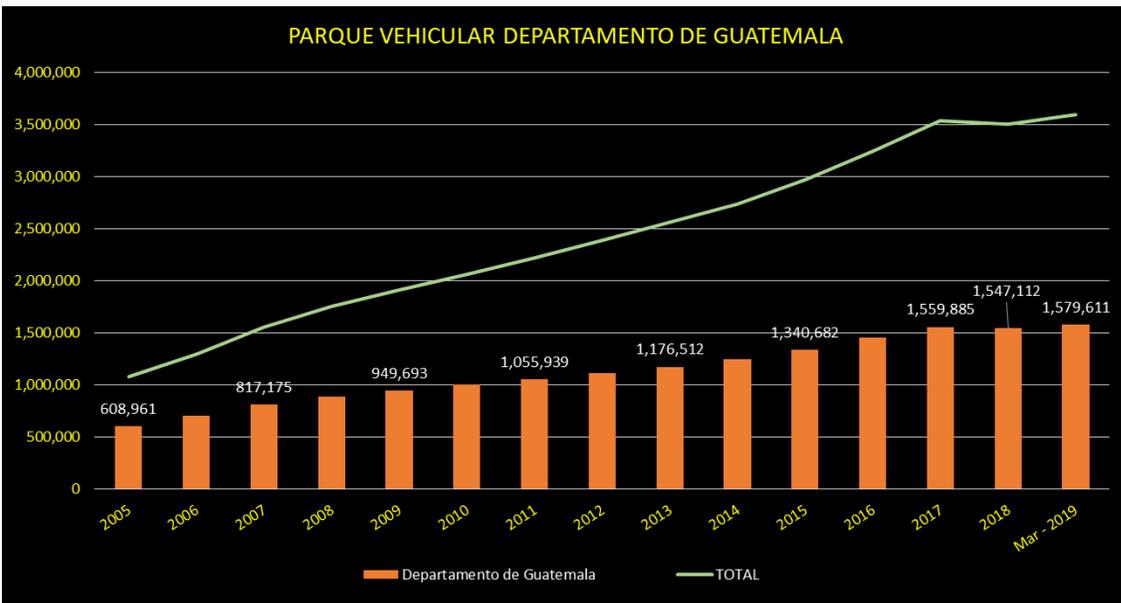
El Guarda	163,000
Calzada Roosevelt	112,000
Las Américas – Incapié	109,000
Los Próceres	108,000
Calzada Aguilar Batres	100,000
Campo Marte	97,000
Calzada Atanasio Tzul	82,000
Calle Martí	68,000
Las Charcas	65,000
Calzada La Paz	61,000
Calzada San Juan	53,000
Avenida Petapa	44,000



325,000



1,700



Incremento del 68.96%

Parque de motos de Guatemala crece 439% en una década

TRANSPORTE URBANO



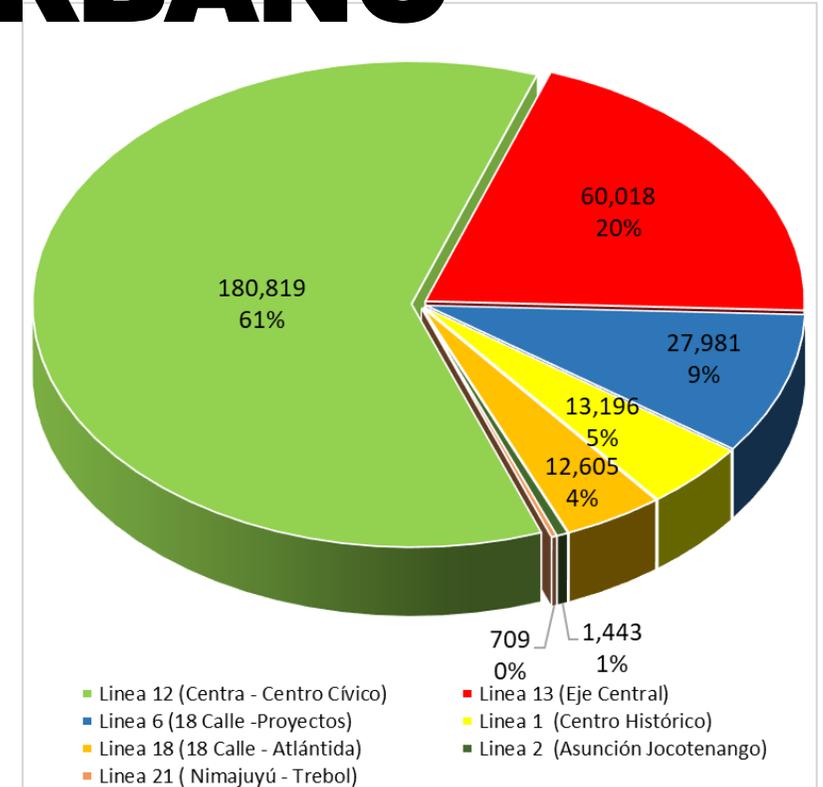
Unidades en mal estado.
Cobros indebidos.
Robos y extorsiones



Cobros no autorizados
Q3.00 a Q5.00
Paradas en mal estado



- Escasez de unidades en horas pico para satisfacer a 296,771 usuarios promedio por día.
- Nuevas rutas, no cuentan con vías exclusivas



Transporte alternativo
costo entre Q5.00 a Q15.00



Manejo de los desechos sólidos



El basurero de la zona 3 ingresan 3,200 toneladas diarias

El municipio de Guatemala produce 1,500 de basura por día.

1,700 toneladas de basura por día provienen de otros municipios de Mixco, Chinautla, Santa Catarina Pinula, San Miguel Petapa, Villa Nueva, San Pedro Sacatepéquez, San Juan Sacatepéquez-



29 % reciclable
65 % orgánico

Q 50.00 costo promedio de recolección de basura

La Municipalidad de Guatemala recolecta 13.7% de los desechos; las empresas privadas el 71.3%; y el 15% son depositados en basureros ilegales o son quemados.



DRENAJES Y AGUAS RESIDUALES

63% de aguas residuales se descargan en el río de Las Vacas, que al final llega al río Motagua que desemboca en el Caribe contaminando los arrecifes del Golfo de Honduras y Cayos de Belice; y el 37% al río Villabos contaminando el lago de Amatitlán y por medio del río Michatoya las playas en el Océano Pacífico.



AGUA POTABLE

DEMANDA
750,000
m³/día

PRODUCCIÓN
DE EMPAGUA
550,000
m³/día

Zonas con
mayor
desabasteci-
miento son
1, 3, 6, 18 y
21.

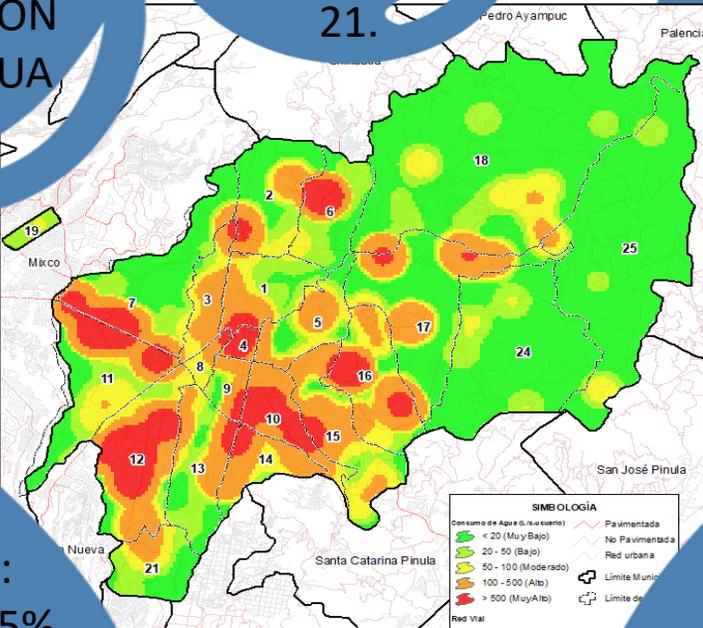
El 40%
se pierde por
conexiones
clandestinas,
robos y
cañerías viejas

El servicio que brinda EMPAGUA depende en un 55% de las plantas Lo De Coy y Ojo de Agua. Cualquier fallo en una de estas fuentes, afectaría al 68% de usuarios.

- Implementar un sistema de obras de múltiples propósitos de regulación hídrica, con adecuado manejo de cuencas
- Eficiencia en el uso del recurso agua
- Reducir la contaminación del recurso hídrico
- Promover prácticas tradicionales del uso del agua
- Hacer uso eficiente del agua

Cobertura:
EMPAGUA 75%
Empresas
privadas 20%
Otros (Agua
envasada) 5%

Descenso
promedio de
acuíferos es de
3 m/año



DESAFÍOS DE LA GESTIÓN MUNICIPAL

CIUDAD DE GUATEMALA 2019



DESAFÍOS QUE LOS ALCALDES DEBERÍAN CONOCER Y SOLUCIONAR PARA UNA GESTIÓN METROPOLITANA EFICIENTE

- 1. GESTION METROPOLITANA**
- 2. MOVILIDAD Y CONGESTIONAMIENTO DE TRANSITO**
- 3. DESECHOS SOLIDOS,**
- 4. DRENAJES Y AGUAS RESIDUALES**
- 5. AGUA**
- 6. GESTIÓN DEL RIESGO**
- 7. ORDENAMIENTO TERRITORIAL**
- 8. SEGURIDAD**
- 9. FINANZAS MUNICIPALES**
- 10. EMPLEO Y RECREACIÓN**
- 11. ASENTAMIENTOS Y VIVIENDA POPULAR**
- 12. MEDIO AMBIENTE Y CIUDAD**

GESTIÓN METROPOLITANA

1. ¿Cuál es su postura ante una propuesta de Distrito Metropolitano y qué consideraciones le merecen con respecto a la autonomía municipal?



MOVILIDAD Y CONGESTIONAMIENTO DE TRANSITO

2. ¿Cuáles son sus planes a corto, mediano y largo plazo para solucionar paulatinamente el tema del congestionamiento vial?



MOVILIDAD Y CONGESTIONAMIENTO DE TRÁNSITO

3. ¿Cuáles son sus planes en torno a la policía municipal de tránsito?



MOVILIDAD Y CONGESTIONAMIENTO DE TRÁNSITO

4. ¿Qué cambios espera realizar en la reglamentación para el tránsito de transporte pesado y de otros vehículos?



DESECHOS SOLIDOS

5. ¿Considera apropiada la instalación de una planta de tratamiento y reciclaje de desechos sólidos? ¿O que otra opción plantea?



DRENAJES Y AGUAS RESIDUALES

6. ¿Qué acciones, o proyectos tiene contemplados dentro de su Plan de gobierno municipal, en cuanto al reuso de Aguas Residuales y de la Disposición de Lodos, tomando en cuenta que éste es un problema que trasciende la territorialidad municipal, departamental y regional?

DRENAJES Y AGUAS RESIDUALES

7. ¿Cómo piensa solucionar la problemática de la red de drenajes de la ciudad de Guatemala?



AGUA

8. ¿Cuál es su propuesta concreta para mejorar el abastecimiento de agua potable para el municipio de Guatemala?



AGUA

9. ¿Cómo piensa regular la explotación del recurso hídrico subterráneo y qué nuevas fuentes de abastecimiento propone para afrontar la alta demanda de agua potable para el municipio de Guatemala?

AGUA

10. ¿Cómo obtendrá los recursos para la introducción de agua potable y plantas de tratamiento que se necesitan?



GESTIÓN DEL RIESGO

11. ¿Daría seguimiento el Plan de Administración de Vulnerabilidades y Emergencias (AVE) y qué medidas asociativas y solidarias tomaría para prevenir los efectos de los desastres asociados a fenómenos naturales y de otra índole?



SEGURIDAD

12. ¿Qué opinión tiene acerca de los condominios cerrados, tomando en cuenta que contravienen la libre locomoción de los habitantes, garantizada por la Constitución Política de la República?



SEGURIDAD

13. ¿Cómo contribuirá para brindar seguridad a la población en áreas públicas y en transportes públicos y privados?



FINANZAS MUNICIPALES

14. ¿Qué piensa en torno a la legalidad de los fideicomisos municipales?



FINANZAS MUNICIPALES

15. ¿Se contempla en su programa negociaciones de espacios publicitarios, en espacios públicos, con empresas privadas?



EMPLEO Y RECREACIÓN

16. ¿Cuál es su postura en cuanto a los trabajadores que actualmente laboran y que están contratados por empresas privadas para tareas de limpieza, los cuales pertenecen a sectores pobres y en su mayoría son mujeres y personas de la tercera edad, sin prestaciones laborales de ley?



EMPLEO Y RECREACIÓN

17. ¿Está contemplada la dotar de nuevos parques accesibles a la población y el mantenimiento de los actuales, y cómo pretenden financiar otras nuevas áreas de recreación?



ASENTAMIENTOS Y VIVIENDA POPULAR

18. ¿Cómo enfrentará la problemática de asentamientos precarios en áreas de riesgo y vulnerabilidad y de vocación agrícola (zonas G0 y G1), clara expresión de la desigualdad y la segregación socio espacial?



ASENTAMIENTOS Y VIVIENDA POPULAR

19. ¿Contempla la construcción de vivienda popular en su programa de gobierno municipal?



MEDIO AMBIENTE Y CIUDAD

20. ¿Contemplada su planificación incentivar la agricultura urbana u otras opciones de carácter ecológico?

