



CENTRO DE ESTUDIOS URBANOS Y REGIONALES

Universidad de San Carlos de Guatemala

*Serie Documentos para la Historia
No.11 Noviembre 2000*

PRESENTACION

El Centro de Estudios Urbanos y Regionales (CEUR) de la Universidad de San Carlos de Guatemala (USAC) cumplió 25 años de fundación, el pasado 19 de noviembre del año 2,000.

Para celebrar tal acontecimiento, la coordinación cumplió con elaborar una programación de eventos académicos y culturales que se desarrollaron a lo largo del año y que continuarán en el 2001.

Como ha sido tradicional el CEUR organizó un serie de eventos académicos, para los que contó con la valiosa colaboración de expertos nacionales y extranjeros. Entre los profesionales nacionales que contribuyeron al éxito de las actividades académicas podemos incluir al Ing. Fernando Valle Arizpe, al Lic. Mario Cabrera Marquez, al Lic. Roeland Pieper, a la Licda. Carmen Urizar, al Lic. Renato Torres y al Lic. Edgar Pereira Rivadenerira; quienes con sus ponencias le dieron vida al Seminario “Análisis y opciones para el mejoramiento del Sistema del Transporte colectivo urbano actual”.

Los ensayos que constituyen el libro *La Patria del Criollo, tres décadas después* fueron escritos por la antropóloga Aura Marina Arriola; el Arq. José Enrique Asturias Rudeke; los historiadores Julio Castellanos Cambranes, Julio César Pinto Soria, Edelberto Cifuentes Medina, Enrique Gordillo Castillo, Ivan Molina Jimenez, Oscar Guillermo Peláez Almengor y Ralph Lee Woodward, Jr. Además participaron el Maestro Marco Augusto Quiroa, los sociólogos Edgar Ruano Najarro y Carlos Figueroa Ibarra y los economistas Rafael Piedrasanta Arandi y Eduardo Antonio Velásquez Carrera. La compilación y edición preliminar estuvo bajo los cuidados del Coordinador del CEUR, Dr. Peláez Almengor.

El mencionado libro fue presentado a nivel internacional, en el V Congreso Centroamericano de Historia, realizado en la Universidad de El Salvador, en el mes de julio del 2000. ante una concurrida audiencia, los historiadores Enrique Gordillo y Oscar Guillermo Peláez Almengor y el economista Eduardo Antonio Velásquez Carrera comentaron el libro **RECORTES DE LA PRENSA SALVADOREÑA**

La entrega y presentación del libro en Guatemala se realizó en el Salón Mayor “Adolfo Mijangos López” del Museo Universitario (MUSAC) el viernes 29 de septiembre del año 2000. En esta ocasión, se tuvo la grata presencia de la Sra. Beatriz Mazariegos Vda. de Martínez Peláez, quien llegó desde la ciudad de Puebla de los Angeles, república mexicana, para recibir el libro de manos del Sr. Rector de la USAC, Ing. Efraín Medina Guerra.

En la presentación participaron el Dr. Carlos Figueroa Ibarra, de la Benemerita Universidad Autónoma de Puebla , el Dr. Ivan Molina Jimenez, de la Universidad de Costa Rica, el Arquitecto José Asturias, Rudeke, de la Universidad Autónoma de México y el Maestro Egar Ruano Najarro, de la Universidad Rafael Landivar de Guatemala. Moderó la mesa el Dr. Peláez Almengor de la USAC. Presidieron el acto de entrega y presentación del libro el Señor Rector, Ing. Medina Guerra, el Ing. Herbert René Miranda Barrios, Presidente del Consejo Directivo del CEUR-USAC; el Lic. Miguel angel Lira Trujillo, Decano de la Facultad de Ciencias Económicas, el Arq. Byron Alfredo Rabe Rendon, director General de Extensión Universitaria y el Sr. Raúl Figueroa Sartí, Jefe de la Editorial Universitaria.

Al día siguiente, sábado 30 de septiembre en el salón “Luis Cardosa y Aragón” del Fondo de Cultura Económica (FCE) se celebró el Coloquio Internacional “Severo Martínez y su obra”, cuyo programa inicial contempló la entrega del número extraordinario de la Revista “son”

“Economía” dedicada al Dr. Severo Martínez Peláez por la Licda. Irene Ulván de Martínez, Directora del Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales (IIES) a Doña Beatriz Mazariegos de Martínez Peláez.

Posteriormente, el Decano de la Facultad de Ciencias Económicas, Lic. Miguel angel Lira Trujillo, entregó una plaqueta conmemorativa del homenaje al Dr. Martínez Peláez, a su viuda. A lo largo de la mañana se desarrollaron cuatro mesas:

1. “La importancia de la obra de Severo Martínez Peláez en la historia de Guatemala” en la que participaron como ponentes el dr. Ivan Molina Jimenez, de la Universidad de Costa Rica, la Dra. Tania Sagastume Paiz, del Centro de Investigaciones Regionales de Mesoamerica (CIRMA) y el Dr. Enrique Gordillo Castillo, de la USAC; habiendo actuado como moderador el Dr. Peláez Almengor.

2. “La contibución de Severo Martínez a la historia económica y social de Guatemala” fue el título de la segunda mesa, en la que participaron la Dra. Regina Wagner, de la Academia guatemalteca de Geografía e Historia de Guatemala, el Lic. Edeliberto Cifuentes Medina, el IIES-USAC y el Maestro Velásquez Carrera, Secretario academico de la Facultad de Ciencias Económicas e investigador del CEUR-USAC. Moderó esta mesa el Lic. Edgar Augusto Portillo Recinos coordinador del EPS de la Facultad de Ciencias Económicas de la USAC.

3. La tecera mesa se denominó “Severo Martínez Peláez y la discusión de la cuestión etnica en Guatemala”. Fueron ponentes de esta mesa, los ex-profesores de la USAC, la Dra. Claudia Dary Fuentes y el Dr. Jorge Solares, ambos investigadores de la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO, Guatemala).

4. La cuarta y última mesa se tituló “Severo Martínez Peláez y la política de su tiempo”. Participaron como ponentes el Dr. Carlos Figueroa Ibarra, de la Benemerita Universidad Autónoma de Puebla, el Arq. José

Asturias Rudeke, de la Universidad Autónoma de México y el Dr. Vinicio González, Director de la Escuela de Ciencia Política de la USAC. Actuó como moderador el Maestro Velásquez Carrera.

Seminario Internacional

“Las relaciones de la migración con las mudanzas económicas, el estatus de la mujer, la reproducción y la salud”.

Organizado por el “Population Studies and Training Center” de “Brown University”, Rhode Island, Estados Unidos de América, el Seminario Internacional tuvo por objeto proveer una amplia revisión del proyecto de capacitación e investigación, que duró cuatro años, sobre las interrelaciones de las migraciones con los cambios o mudanzas económicas, el estatus de la mujer, la reproducción y la salud en cuatro países: Vietnam, Etiopía, Guatemala y Sudafrica. Países que están en el proceso de transición económica, social y demográfica. El seminario permitió reunir a los investigadores de esos cuatro países para compartir sus experiencias y los primeros resultados de sus investigaciones.

El proyecto estuvo bajo la dirección del “Population Studies and Training Center” de “Brown University”, con la participación y colaboración del Departamento de Estudios Poblacionales del Instituto de Sociología de Hanoi, Vietnam; por el Centro de Capacitación e Investigación Demográfica de la Universidad de Addis Ababa, Etiopía. Por el Centro de Estudios Urbanos y Regionales (CEUR) de la Universidad de San Carlos de Guatemala (USAC) y por el Centro de Estudios poblacionales de la Universidad de Pretoria, Sudafrica.

Todos los investigadores fueron invitados con gastos pagados gracias al patrocinio de el Fondo de Naciones Unidas para la Población *The Andrew W. Mellon Foundation*, el *Population Studies and Training Center* y por *The Wayland Collegium of Brown University*.

Este Seminario Internacional estaba contemplado en el Proyecto de Brown University/CEUR-USAC.

PROGRAMACION DE LOS EVENTOS ACADEMICOS Y CULTURALES EN HOMENAJE A LOS XXV AÑOS DE FUNDACION DEL CEUR/USAC

1. Seminario de evaluación del proyecto Brown University/ CEUR-USAC.
2. Curso de estadística impartido por el Dr. David Lindstrom.
2. Entrega y presentación del libro *La Patria del Criollo, tres décadas después*, a la señora Beatriz Mazariegos viuda de Martínez. viernes 29 de septiembre de 2000, Museo Universitario (MUSAC), 9 Av. 9-79, zona 1. Acto académico organizado conjuntamente con la Editorial Universitaria y la Dirección General de Extensión Universitaria.
3. Impresión y divulgación de afiche conmemorativo del Historiador, Dr. José Severo Martínez Peláez; organizada e implementada conjuntamente con la Editorial Universitaria.
4. Coloquio internacional Severo Martínez y su obra, organizado conjuntamente con la Facultad de Ciencias Económicas. Sábado 30 de Septiembre, 9:00 horas. Fondo de Cultura Económica, Salón Luis Cardosa y Aragón. 6 Av. 8-65, zona 9.
5. Velada cultural y artística conmemorativa de los XXV años de fundación del CEUR/USAC. Casa de la Cultura «Flavio Herrera» Viernes 17 de noviembre del 2000, 18:00 horas.
6. Seminario «Análisis y opciones para el mejoramiento del sistema de transporte colectivo urbano actual». Salón de reuniones del CONSIUSAC. 24 de noviembre del 2000.

7. Concurso de afiches para la selección del afiche conmemorativo del CEUR/USAC en su XXV aniversario.
8. Publicación del afiche conmemorativo conjuntamente con la Editorial Universitaria.
9. Entrega de reconocimientos a los estudiantes de la Facultad de Arquitectura que participaron en el concurso de afiches y premio al ganador.
10. Publicaciones conmemorativas del XXV aniversario con la edición de los siguientes libros, boletines y documentos para la historia.

Breve descripción del desarrollo de la programación efectuada:

SEVERO POR NATURALEZA

Por: Manolo García

Tomado de: SEMBLANZA

Guatemala, 1 de octubre de 2000

Págs. 4 y 6.

Exaltado y reconocido como uno de los grandes historiadores guatemaltecos, Severo Martínez Peláez también fue de los intelectuales más cuestionados por los conservadores, pues comulgaba con el marxismo.

Hace 30 años, salió a luz un libro que redefinió la forma de ver la historia de Guatemala: “La patria del criollo”. El análisis, por demás extensivo a Latinoamérica, convirtió a su autor, Severo Martínez Peláez, en un parteaguas de las ciencias sociales del continente.

Fumador empedernido y de personalidad recia, hacía honor a su nombre de pila. Las contradicciones de la historia fueron para él una fuente inagotable de interés e investigación, una pasión que sabía combinar con sus dotes de comunicador y un aire de aristócrata. La vida y obra del historiador se encuentran analizadas en el libro “La Patria del Criollo: tres décadas después”, en el cual colegas, alumnos y amigos personales describen su forma de ser y pensar, en ocasión del aniversario de una de las publicaciones latinoamericanas que sacudió al mundo académico y político.

Niño Pródigo.

Quetzaltenango le sirvió de cuna el 16 de febrero de 1925. Sus primeros años los vivió junto a sus padres, Alfredo Martínez y Alicia Peláez, quienes administraban la abarrotería “La Sevillana”, en la calle de El Calvario antense. De niño deambulaba con su padre por las planicies de los llanos de Olintepeque, y jugaba a torero, bombero y cura. Se aprendió la misa en latín, por lo cual fue nombrado acólito del padre Samuel Franco, amigo de su familia.

En su ensayo publicado por el ex diputado José Enrique Asturias Rudeke -alumno y amigo personal de Severo desde 1958- registra que un romance prohibido llevó a doña Alicia al suicidio, “disparo que resonaría en la mente del niño por mucho tiempo”.

Con el tiempo, Severo llegó a aprenderse la Biblia –casi de memoria- los escritos de Lutero, la vida de Jesús de Renán y de Guignebert. Los textos de los escolásticos y los racionalistas le influirían plenamente cuando adulto. Aprendió el idioma alemán y se apasionó por el montañismo. Esto le hizo disfrutar de paseos por la campiña, sin dejar de observar la historia chapina que más tarde sería parte inseparable de su vida.

Vida prolífica.

- ❖ *Hizo sus estudios en el Departamento de Historia de la Facultad de Humanidades de la USAC.*
- ❖ *Apoyó la Revolución de Octubre de 1944, lo cual lo obligó a asilarse en México, en 1954, donde continuó sus estudios de doctorado en historia, en la Universidad Nacional Autónoma de México.*
- ❖ *Volvió a Guatemala en 1957, para dar clases en algunos colegios de la capital y extensiones de la Facultad de Humanidades, especialmente en Quetzaltenango.*
- ❖ *Contrae matrimonio con doña Beatriz Mazariegos , en 1960.*
- ❖ *Entre 1967 y 1968 fue becado en el Archivo General de Indias, Sevilla, España, para terminar sus trabajos de investigación.*
- ❖ *Su obra “La Patria del Criollo” fue publicada por primera vez el 30 de septiembre de 1970, por la USAC.*
- ❖ *En 1979 se asila nuevamente en México, donde publica “Motines de indios. La violencia colonial en Centroamérica y Chiapas”, en 1985.*
- ❖ *La USAC le otorga el Doctorado Honoris Causa, en 1992.*
- ❖ *Fallece en Puebla de los Angeles, México, el 14 de enero de 1998.*

Rebelde como él solo.

Su padre, don Alfredo, era exigente a morir. Le demandaba los mejores resultados estudiantiles, pero desvalorizaba su capacidad. Eso lo obligó a abandonar sus estudios de bachillerato en el Central para Varones, así como a su familia. Para sostenerse, trabajó en el almacén “Kosak”, frente a la iglesia El Carmen, en la 8ª. Avenida y 10ª. Calle capitalina, y como asistente contable del jefe de la bodega de Efraín Recinos Arriaza, cuyo hermano, Rafael, había trabajado en “La Sevillana”.

Luego, se enreda en amores con Beatriz Mazariegos, aunque finalmente se casa con la quetzalteca Consuelo Pivaral, en 1953, cuyo matrimonio dura poco y deja como fruto a Bernal Martínez Pivaral.

Estudia en el Conservatorio Nacional, donde se apasiona por la flauta y la música barroca, así como del pentagrama de Martín Vivaldi y Corelli. Sus costumbres solitarias y meditabundas le hacen navegar en las noches de luna llena por las tranquilas aguas del lago de Amatitlán, y resbalarse tras las fronteras históricas y geográficas de las Guatemala de antaño.

Apenas salido de la adolescencia, “apoya la Revolución de Octubre de 1944, y cuando José Roltz Bennet decide fundar la Facultad de Humanidades, en la Universidad de San Carlos de Guatemala, se inscribe en la carrera de Filosofía”, apunta Asturias Rudeke.

Investigador de izquierda.

La falta del título de bachiller le causa problemas. Cumple con sus estudios de Historia en la USAC, y en la división de Doctorado en la Universidad Nacional Autónoma de México, pero sus méritos no son reconocidos, porque asiste como oyente. Finalmente, con la ayuda económica de su padres, logra terminar sus estudios de Historia.

Llegado La Liberación, busca asilo en México y vive en la colonia Roma, del Distrito Federal, entre 1954 y 1957. Una vez allá, el

desierto de los Leones y los llanos de Salazar son testigos de sus caminatas.

Vuelve a Guatemala en 1957 para dedicarse a la docencia. Su mirada penetrante llamaba la atención de cualquiera. Cual director de orquesta, lleva la batuta durante sus jornadas de enseñanza en las aulas universitarias, pues no sólo enseña historia, sino también solfa y flauta dulce. Bajo su dirección, el pasado se convierte en una materia viva. Martínez Peláez comenta la diplomacia de Hernán Cortés y la rudeza del Adelantado, don Pedro de Alvarado.

Lo que durante la mañana enseña a sus alumnos, en la tarde se convierte en prosa y en la noche, política. Martínez Peláez es un intelectual comprometido con el movimiento revolucionario: trabaja para el Partido Guatemalteco del Trabajo, PGT, desde 1958, mientras busca con mayor ímpetu un nombre para su libro.

Los “Siete ensayos de interpretación de la realidad peruana”, de José Carlos Mariátegui, le sirven de base para lograr “La Patria del Criollo”, la cual, después de 15 años de investigaciones, más de mil 300 referencias documentales y cerca de 800 páginas, sale a luz el 30 de septiembre de 1970. Una vez llegado al poder el general Romeo Lucas García, Severo Martínez debe asilarse nuevamente en México, pues junto a otros intelectuales, estaba sentenciado por los grupos oscurantistas de la época.

Desde entonces hasta 1986, sus ideas son reconocidas por Casa de las Américas, de Cuba, y por la Asociación de Historiadores Latinoamericanos, que lo nombra su vicepresidente.

Dos años más tarde comienza a perder la memoria, al grado que en 1989, una hermana suya –Consuelo- lo rescata en Alemania durante un viaje. Poco a poco, el mal de Alzheimer lo deja incapacitado. Muere el 14 de enero de 1998.

Si bien Severo Martínez Peláez no fue un historiador prolífico, por lo lento de su producción, “el extenso ensayo sobre Guatemala – “La Patria del Criollo”-, aunque controversial, ha sido particularmente influyente en la historia latinoamericana y documento base para la comprensión de la elite centroamericana moderna”, como bien apunta el norteamericano Ralph Lee Woodward.

HOMENAJE IMPRESO

Ayer se cumplieron 30 años de la primera publicación del libro “La Patria del Criollo”, lo cual fue conmemorado por la USAC en una publicación especial.

- ❖ En la compilación de ensayos –a cargo del director del CEUR, Oscar Guillermo Peláez Almengor- participaron analistas y catedráticos universitarios, así como alumnos y amigos personales del autor.
- ❖ Son ellos Aura Marina Arriola, José Enrique Asturias Rudeke, Julio Castellanos Cambranes, Edeliberto Cifuentes Medina, Carlos Figueroa Ibarra y Enrique Gordillo Castillo.
- ❖ También forman parte de esta lista Iván Molina Jiménez, Rafael Piedrasanta Arandi, Julio César Pinto Soria, Marco Augusto Quiroa, Edgar Ruano Najarro, Eduardo Antonio Velásquez Carrera y Ralph Lee Woodward, Jr.
- ❖ Así, “La Patria del Criollo: Tres décadas después”, recoge diversos ensayos sobre la vida y obra de Severo Martínez y constituye un homenaje de la Universidad de San Carlos a este ilustre historiador.

A TREINTA AÑOS DE
LA PATRIA DEL CRIOLLO

Maurice Echeverría

Tomado de: ELPERIODICO –elacordeón-
Guatemala, domingo 19 de noviembre de 2000
Págs. 04b y 05b

Con ocasión de cumplirse treinta años de La Patria del Criollo, Editorial Universitaria ha publicado una obra monográfica de mucho valor, que nos acerca a la figura de Severo Martínez Peláez y su meritorio estudio sobre el mundo colonial. El libro lleva por nombre La Patria del Criollo, tres décadas después. La compilación de textos que lo componen corrió a cargo de Oscar Guillermo Peláez Almengor, quien supo escoger apreciaciones de distinto aliento para el caso.

El libro arranca con una presentación que hiciera Aura Marina Arriola de La Patria del Criollo en México, para el Fondo de Cultura Económica. Le sigue a este trabajo el de José Enrique Asturias Rudeke, titulado *Historia de un historiador*. Por lo demás muy importante, pues luego de leer La Patria..., uno se pregunta vivamente por su autor y su vida. Es el retrato de alguien que le ha conocido -alumno suyo-, y quizá la mejor semblanza biográfica de todo el libro. Hay datos en efecto muy curiosos.

Asturias recrea en un momento una cátedra suya. Dice: “Más que profesor que informa, era el maestro que forma”. Habla a la vez de la incursión del historiador en el Partido Guatemalteco del Trabajo (...) en la tarde hacía historia en el archivo, en la mañana la enseñaba en los colegios, y en la noche trataba de cambiarla, a través de su actividad en el Partido.”

El texto de Julio Castellanos Cambranes también recrea a Severo Martínez a partir de una cierta proximidad –también fue alumno suyo.

Al final, nos parece un texto honrado, con todo y las diferencias que suscita hacia el autor de *La Patria del Criollo*. Diferencias que no merman por lo demás el homenaje al “historiador que más ha revolucionado en las últimas tres décadas el lenguaje historiográfico de Guatemala”.

A lo largo de este libro recopilatorio, son varias las biografías de Severo Martínez, pero no redundantes, pues en general cada cual ha sabido buscar su tono y rasgo en dicha tarea. Cambranes le considera anchamente en sus tres facetas: la de historiador, la de catedrático, la de militante. Anota que el libro *Motines de indios* es una obra superior a *La Patria del Criollo*; aunque inconclusa, superior. En general, uno diría que este texto de Julio Castellanos Cambranes es un magnífico homenaje a la figura de Severo Martínez.

Lo de Edelberto Cifuentes Medina se llama así: José Severo Martínez Peláez: una vida hecha obra de arte. Inicia con una cita inteligente de Cioran: ‘Es increíble que la perspectiva de tener un biógrafo no haya hecho desistir a nadie de tener una vida’. Tenemos aquí entonces otra biografía, y por medio de ésta podemos enterarnos de cómo *La Revolución del 44* configuró la identidad intelectual de Severo Martínez; o de su afortunada relación con su mentor, el doctor Wenceslao Roces... Es una prosa muy provechosa para entender cómo se fue gestando una obra en el marco de una vida. En el caso de Peláez, la simbiosis entre una cosa y la otra es muy fuerte (así lo sugiere también el texto de Carlos Figueroa Ibarra, Severo Martínez Peláez, el político y el científico, también en esta recopilación).

Severo Martínez Peláez y la ciencia revolucionaria guatemalteca es el trabajo concebido por Enrique Gordillo Castillo. Llama la atención su reflexión sobre la antropología culturalista estadounidense. De ello expone también el costarricense Iván Molina Jiménez: nos habla de *La Patria del Criollo* vis-á-vis de la tradición centroamericanista anglosajona, que consideró la obra de Peláez documentalmente limitada, como allí se explica. El costarricense nos facilita anchamente las citas y posiciones

de estudiosos sobre el libro de Peláez, las valoraciones al respecto en sus dos vertientes: latinoamericana y anglosajona.

Lo que Oscar Guillermo Peláez Almengor, el recopilador, ha intentando en su propio texto es ‘dibujar a grandes rasgos las tradiciones intelectuales perceptibles en la obra de Severo Martínez Peláez y en particular en *La Patria del Criollo*’. Con lo cual asume un estudio que era del todo necesario.

Con vivo interés hay que leer Severo Martínez Peláez y la visión histórica sobre el indígena guatemalteco, de Julio César Pinto Soria, y eso porque éste ha tocado entonces uno de los puntos más álgidos de *La Patria del Criollo*. Dibuja a Peláez como un tanto racista y se explica: ‘Era el planteamiento del análisis marxista ortodoxo, donde lo étnico venía a ser contradicción secundaria ante la preeminencia determinante de la estructura y dinámica de clases sociales’.

Lo de Marco Augusto Quiroa es un escrito muy en su estilo, y relaja el tono un tanto más académico, diríamos, del resto del libro. Edgar Ruano se refiere a la fecundidad de *La Patria del Criollo*, y de cómo se bifurca hacia distintas áreas intelectuales a un tiempo.

Eduardo Antonio Velásquez Carrera apunta en su estudio las distintas corrientes intelectuales dentro del seno marxista que han hecho de América Latina su objeto, y cómo recibieron el libro de Severo Martínez otros pensadores afines a la temática. Lo que ha construido Velásquez revela un conocimiento exhaustivo de referencias, y logra zonificar la obra dentro de un marco ancho de pensamiento. La empresa le lleva al cuestionamiento que sigue, textualmente: ‘¿Al final, desde cuándo y cómo se origina y posteriormente se desarrolla el capitalismo en Guatemala?’. O sea: ¿en qué medidas somos capitalistas? ¿desde cuándo? ¿y qué dice al respecto Severo Martínez? Velásquez Carrera recupera las distintas interpretaciones que se han consolidado alrededor de este dilema.

El último de los autores invitados a esta recopilación es Ralph Lee Woodward, Jr., y puede por ello interesar, tratándose de un estudioso extranjero.

Debe suponerse que *La Patria del Criollo* es el libro más importante de interpretación histórica que hay en el país. Un esfuerzo sostenido de aclaración, que el lector recibe como tal, frase a frase, y que sólo por momentos merma en interés. Al leer esta obra, el que se acerca a ella podrá sentir una contracción, la elaboración de una figura más nítida en su apreciación teórica.

La Patria del Criollo es un libro/isla en las ciencias sociales, que en su época de aparición no habían aún proliferado –las razones son obvias-, tomadas como estaban por la cultura oficial y brutal de la época. Hoy podemos ir a Sophos, encontrar varios libros de FLACSO, por decir algo, y llevarlos a casa. Antes no.

Una lectura imprescindible.

La Patria del Criollo es muchas cosas. Un tratado de economía política. Una descripción meticulosa del proceso colonial. Publicado hace treinta años, el libro trata sobre la conformación de la visión y estructuras criollas en el país, eso hasta la época que sugiere su mayor grado de suficiencia –la Independencia- y hasta nuestros días. Se nos explica aquí los matices y complejidades de la noción de lo criollo, desde una primera aparición como figura histórica –surgida de la escisión de las dos Españas- hasta su concomitante sofisticación a través de los siglos.

La Patria del Criollo no es un libro demasiado difícil de lectura, y sin embargo es un tanto complejo en su construcción teórica. Para tal empresa –situar el fenómeno criollo- hay que entender varios procesos relativos a la otredad, y no la otredad contemporánea, sino tal y como se manifestaba hace siglos, en su latencia histórica.

La aportación que nos propone Severo Martínez Peláez es tangible en varios niveles. En principio, hay que decir que Peláez es muy bueno para hacernos captar el espíritu flotante de épocas pretéritas, la psicología que en ellas reside. Y psicología no es aquí una mera palabra fortuita: Martínez capta minuciosamente los entresijos íntimos del mundo colonial.

Para lograr esa proximidad, analiza hasta la saciedad La Recordación Florida, de Don Francisco Antonio de Fuentes y Guzmán, y lo analiza a él mismo, de un modo fecundo. Parte de un hombre: Fuentes; para de allí explicar su condición social: los criollos. Y no es éste un fenómeno de inducción; Severo entendió la importancia arquetípica de este personaje, con todo y ciertas zonas de ambigüedad teórica aparente que presenta, y justamente por ello.

Allí el gran mérito de nuestro autor, dejar todo hecho luz –bien sea desde su propia lectura- y no admitir las ambigüedades, bajo ninguna circunstancia: asediarlas. Por ejemplo, lo que hoy decimos como lugar común: ‘este país aún es colonial’, hay que verificarlo con un cuerpo teórico, que Peláez nos facilita.

Y de ello dice, ya al final de la obra: ‘Las simplificaciones teóricas traicionan su finalidad esclarecedora si se abusa de ellas’. Es en ese sentido que La Patria del Criollo ha sabido aportar una ofensiva intelectual contra el lugar común, y para darle al mismo siempre un matiz, y así cese de ser lugar común. Por ejemplo, cuando nos dice que el indio era disputado por los criollos de un lado, y de la corona del otro, lo hace con una serie de referencias históricas, meticulosas, apremiantes, complejas. Lo primero ya lo sabíamos, pero no en el modo como se nos presenta en La Patria del Criollo. (A la vez, si bien Peláez en su trama de ideas ha sabido teorizar rotundamente ciertos fenómenos, ha sabido asimismo desteorizar o desmitificar otros más. Lo hace en su obra, de hecho, todo el tiempo).

Habría que mencionar asimismo la capacidad del investigador para reunir todos los actores de la escenografía colonial, y no sólo los que ya se sabe (habla, y muy interesante, de la ‘plebe’, por dar un ejemplo).

Al final, entendemos por medio de este libro la Historia, no como algo casi mitológico y ausente, sino como algo cercano, visible y posible, que actúa en nosotros. Es pavoroso cómo se han extendido las hilaturas coloniales muy en el siglo XX, y hasta ahora. Por eso, la última parte es de sumo interés, porque se acerca vertiginosamente a nuestros días.

Una investigación seria.

Es hora de hablar de la firmeza científica del libro, empezando por la cantidad de documentos que se mezclan al de Martínez Peláez. Por cierto, en este sentido el autor da muestra de lucidez en el acercamiento a tales referencias. Al tomar a Fuentes y Guzmán (o Gage o cualquiera), Peláez hace lo que Foucault con, por ejemplo, documentos médicos.

Las notas en La Patria del Criollo ocupan unas buenas 120 páginas. Pero no es ésta una mera recopilación de datos; si bien se apoya anchamente en éstos, aquí hay algo mejor: una lectura. Esa lectura de sutilezas que extrae de la Recordación Florida es por veces de una viveza intelectual apremiante, y le permite de tal modo consolidar su articulación del mundo colonial.

El libro es una lección de cómo se usa la información, de cómo la información concibe ciertos entresijos que el historiador debe rescatar, y un ejemplo de cómo el intelectual debe apropiarse de otros documentos. Se trata pues de la información detrás de la información, del desdoblarse vital del discurso, y de asirlo en ambos momentos.

¿Un libro superado?

¿Podemos decir que la Patria del Criollo ha sido superada? Para empezar a dilucidar la cuestión, conviene decir que hablamos del ensayo

sociológico de un marxista, y de un marxista específico. En principio, es evidente que Peláez sigue una serie de recursos y resortes teóricos muy definidos, lo cual no quiere decir tampoco que sea un libro tendencioso, ni mucho menos. O si se quiere, hay una tendencia, pero es la tendencia de un intelectual, y no de un fácil articulista. Hay un vocabulario determinado y quizá en cierta medida socavado –explotación, clases- pero no sobreimpositivo o, por decirlo, panfletero. La Patria del Criollo es en todo caso un libro que exige su confrontación intelectual.

De momento, hay que explicar que para Martínez la conquista lo fue sobre todo en cuanto que fue conquista económica. El sometimiento militar e ideológico (religioso, étnico) fueron derivados del puramente económico. En esta época de debate étnico, esto podría parecer inoportuno en ciertos aspectos. El investigador ha dejado el tema de la cultura indígena de lado, porque la considera una trampa. Peláez bien quiso por ejemplo en su ensayo que los indios dejaran sus lenguas por el español, porque eso les puede, según él, compactar como clase. Habla mucho de la desindigenización. No pudo concebir en su obra un proyecto que guardase la cultura de los indios; pues para él, la cultura del indio es su mayor rémora, y una posición defensora de tal cosa es de ‘intelectuales izquierdizantes seudorrevolucionarios’. Habla del ‘prejuicio romántico’ con que se trata a los indios, y lo hace quizá un tanto enfáticamente. Por lo demás, da la impresión más bien que no cree en el sujeto histórico del indio, como lo demuestra el siguiente párrafo: ‘(...) las facultades humanas que han permanecido frustradas en el indio tendrán un desarrollo positivo conforme condiciones económicas más favorables den lugar a ello –las cuales condiciones deben ser promovidas, claro está, y no simplemente esperadas, y de preferencia promovidas con la participación directa del indio-’. La participación directa del indio no es, según se deduce, apodíctica, sino preferente, y en suma paternalista, lo cual parece hoy una suerte de aberración.

Pero decir aberración es exagerado. Y sobre todo, no hay porqué restarle el mérito a la obra por ciertas consideraciones de su autor. Más

bien, la obra sirve de plataforma para enmendar ciertos errores propios de la misma. Cabe decir por lo demás que cualquier persona ocupada en cuestiones de identidad tiene necesariamente que remitirse a este libro.

Severo Martínez: un maestro prosista

Habría que detenerse en una última cosa antes de terminar esta ligera visitación de *La Patria del Criollo*, y es la forma como está escrito. Una disección tan ancha, acusada y meticulosa del mundo colonial, necesitaba de un estilo transitable, de una prosa que no fuese demasiado pesada. La de Peláez no lo es, justamente, sino todo lo contrario: muy acertada, muy saludable. La historia en su narración se vuelve por momentos muy literaria. Esto nunca entendido en su sentido más infame: como mentira y como fabulación. Lo que sí es que nos queda la impresión de que todo esto es muy novelable (y eso pues el mismo Martínez se sumergió en cierta medida en el proceso de novelar). Si bien este es un libro que habla de relaciones económicas, no se desenvuelve como tal – como un mamotreto intratable de lo especializado- a los ojos del lector. Hasta en los trozos más técnicos (por así decirlo) del libro –el de la tierra, un ejemplo-, el lector no siente alguna abrumación. Cuando el libro se dispone más obtuso en términos y relaciones, Martínez lo relaja con oficio.

DISCURSO DE LA COORDINADORA a.i.DEL CENTRO DE ESTUDIOS URBANOS Y REGIONALES EN LA CONMEMORACION DEL XXV ANIVERSARIO DE SU FUNDACION (NOTA DE PIE CON LUGAR Y FECHAS)

En estos 25 años del CEUR, es necesario conocer el recorrido en algunos momentos difíciles por los que se ha desarrollado la labor del Centro:

La génesis del CEUR se remonta a una solicitud de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de San Carlos hecha en 1974 a la Organización de los Estados Americanos, de asistencia técnica para la creación de un Programa de Adiestramiento y Formación profesional en desarrollo urbano y regional, justificándolo ante la falta de estudios a nivel nacional y regional en relación con los fenómenos urbanos y los asentamientos poblacionales así como los procesos y relaciones entre población, recursos naturales, áreas urbanas y rurales dentro del contexto económico y político social del país.

El Consejo Superior Universitario por medio de acta No. 27-75 del 19 de noviembre de 1975, crea el Centro de Estudios Urbanos y Regionales. Para su funcionamiento en marzo de 1976 se integró el Consejo Directivo conformado por representantes de Rectoría, y por representantes estudiantiles y docentes de las facultades de Agronomía, Ciencias Económicas, Arquitectura, Ciencias Jurídicas y Sociales e Ingeniería.

El CEUR inicia sus actividades con un equipo de investigadores que desarrollaron estudios con un enfoque multidisciplinario que profundizó las distintas vertientes teóricas que explican la organización del territorio. En el año 1977 se organizó el primer Seminario Interno, de donde emanaría la opción teórica y metodológica que orientaría en el futuro los

proyectos de investigación. A partir de entonces, los seminarios de evaluación han sido actividades permanentes dentro del CEUR.

El primer director del CEUR fue el ingeniero Hugo Quan Ma, durante el periodo 1976 - 1979. Durante este periodo es asesinado el Lic. Manuel Colom Argueta, investigador del CEUR, quien se dedicaba al estudio sobre el régimen legal urbano. Otro aspecto importante de este periodo fue la conformación de un Consejo Directivo que no lograba obtener consensos sobre las distintas políticas y lineamientos generales del CEUR, lo que provocó la renuncia del ing. Quan Ma.

Por medio de Acta No.30-79 del Consejo Superior Universitario del 29 de agosto de 1979 se reestructura el Consejo Directivo conformándolo los decanos de las facultades. En agosto de 1979, es nombrado coordinador, el Dr. Luis Alvarado Constenla, con una formación en , teniendo una gran producción en temas urbanos, en donde destacan dos publicaciones: "El Proceso de urbanización en Guatemala" y "El Desarrollo capitalista en Guatemala y la cuestión urbana". La rica producción de este periodo ayudó a la consolidación y estabilidad del CEUR. Año y medio más tarde, asume la Lic. Walda Barrios, ante la salida del país del Dr. Alvarado, manteniendo la continuidad de algunos proyectos de investigación e iniciando el proceso de conformación de un nuevo cuerpo de investigadores. Sin embargo, cinco meses después también ella se ve obligada a salir del país y el Arq. Flavio Quesada Saldaña es electo coordinador para el período 1981-85. Entre los logros más sobresalientes de este periodo destacan la elaboración de la Estrategia de Investigación a largo plazo, como un instrumento teórico para darle coherencia a la investigación del CEUR dentro de tres Áreas de estudio: Historia territorial, Dinámica Social territorial y Políticas de Estado y régimen legal territorial. Se definieron las líneas prioritarias de investigación en cada una de las Áreas. También se mantiene una preocupación

por concretar las investigaciones y su correspondiente publicación.

A lo largo de la fundación del CEUR hasta mediados de los años ochenta se experimentó un periodo de mucha violencia que afectó duramente a la USAC y al CEUR en particular, provocando la desarticulación del equipo de investigación. Muchos de los investigadores salieron al exilio y otros fueron asesinados o desaparecidos. Recordamos entre éstos a Edgar Estrada Quemé, investigador y al Lic. Vitalino Girón, integrante del Consejo Directivo. El 24 de marzo de 1985, es asesinado Flavio Quesada, siendo coordinador, con lo cual el CEUR recibe uno de los mas severos golpes de su historia.

Esta situación provocó un clima de inseguridad e inestabilidad que afectaron las actividades investigativas del CEUR. En abril de 1985 el Arq. Héctor Castro, asume la coordinación del Centro. La tarea fundamental fue mantener la estabilidad e implementar la Estrategia de Investigación a largo plazo.

Con un clima político más estable, El Dr. Julio Pinto Soria, es electo coordinador para el periodo 1987-1992. En este periodo se empieza a conformar el actual equipo de investigadores. Durante el periodo de coordinación del ing. Agrónomo Cesar Castañeda (1992-1994), despues de infructuosas gestiones, se logra obtener una sede con mejores condiciones para el desarrollo de las actividades del CEUR.

Con la coordinación del Lic. Eduardo Velásquez (1994-1998), el CEUR es reconocido a nivel nacional con opiniones sobres los temas de estudio del Centro. Se inicia tambien la búsqueda de financiamiento externo y a través de la Dirección General de Investigación de la propia Universidad de San Carlos.

Finalmente, en la actualidad, con la coordinación del Dr. Oscar Peláez Almengor, se ha continuado fortaleciendo las tres Areas de Estudio, manteniendo el trabajo en equipo y los seminarios internos. Las investigaciones abarcan temas sobre el problema de la vivienda, asentamientos precarios, descentralización, poder local, contaminación ambiental, historia territorial y la cuestión étnica. Ha sido importante también, un convenio firmado con la Universidad de Brown, para hacer una encuesta en el Area Metropolitana, Zacapa, Quezaltenango, Quiché y Santa Rosa sobre las migraciones y salud reproductiva.

Lo que es importante recalcar es que a pesar de las condiciones difíciles que le ha tocado vivir al CEUR, siempre se ha tratado de cumplir con los objetivos que orientan su quehacer investigativo.

EL CEUR-USAC A XXV AÑOS DE SU FUNDACION EDUARDO ANTONIO VELASQUEZ CARRERA

El 17 de noviembre de 1975, en sesión ordinaria del Consejo Superior Universitario quedaba establecido la fundación del Centro de Estudios Urbanos y Regionales (CEUR) de la Universidad de San Carlos de Guatemala (USAC). Los objetivos de la nueva institución de investigación universitaria eran, entre otros, el estudio de la problemática urbana y regional, que comenzaba a ser manifiesta, en consonancia con la forma específica de desarrollo del capitalismo en nuestro país.

El CEUR-USAC surge, en medio de la hegemonía que ejercía el Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales (IIES) de la misma universidad, por aquellos años. La iniciativa provenía de la Facultad de Ingeniería, que con el apoyo de la Organización de Estados Americanos (OEA), impulsaron la creación de un centro multidisciplinario que investigara la problemática urbana y regional en Guatemala. Un funcionario de la OEA, Francisco Echegaray y el Ing. Hugo Quan Má, fueron los primeros investigadores y funcionarios de la recién nacida institución.

Intelectuales, políticos y especialistas en materia urbana y regional fueron los primeros investigadores, entre los que se incluían Manuel Alberto "Meme" Colom Argueta, abogado y notario, especialista en Derecho de la integración económica y en planificación urbana y regional, estudios realizados en la Universidad de Florencia, Italia. El Doctor en Geografía, Luis "Lucho" Alvarado Constenla, chileno-guatemalteco, -hijo del recordado presidente del Congreso de la República en tiempos del Dr. Juan José Arévalo Bermejo, Lic. Roberto Alvarado Fuentes, eterno embajador de Guatemala en Santiago y conspicuo dirigente de "LA U" de Chile- especializado en cuestiones urbanas y

regionales, fue pionero del estudio del proceso de urbanización en Guatemala y el primero en vincular el proceso de crecimiento urbano y de urbanización al desarrollo capitalista en nuestro país.

Con el tiempo, se fueron incorporando otros profesionales que vendrían a fortalecer el cuerpo técnico de la institución, en distintos momentos temporales. Ese es el caso del Doctor en Historia, Julio Cesar Pinto Soria, graduado en la entonces República Democrática Alemana, quien iniciaría estudios sobre la historia territorial en nuestro país, abriéndose el espacio para el estudio de la historia urbana y regional en los diversos momentos históricos de la vida de Guatemala. El ahora investigador del Colegio de México, especialista en migraciones internas e internacionales, Ing. Manuel Angel Castillo García, fue también investigador del centro. Al tiempo que se incorporaban investigadores profesionales, el CEUR-USAC también inició el proceso de formación y desarrollo de investigadores auxiliares. Algunos de ellos, habrían de llegar a descollar como investigadores serios e inclusive a dirigir la institución, tal el caso del Arquitecto Flavio José Quesada Saldaña, Francisco Rodas Maltez y de Héctor Castro Monterroso, quienes jugarían un papel fundamental, cuando la represión de los años setenta obligará al exilio al Dr. Alvarado Constenla y segara la vida de guatemaltecos de la talla de Manuel Colom Argueta y del Arquitecto Quesada Saldaña. En la década de los ochenta, el CEUR-USAC no solamente sobrevive sino que a finales de la misma comienza a fortalecerse, con la llegada de nuevos investigadores profesionales como el Ing. César Castañeda Salguero y del Dr. en Historia, Oscar Guillermo Peláez Almengor. Yo llego al CEUR en mayo de 1989, después de concluir la maestría en Teoría Económica, con especialidad de Economía Urbana y Regional en la Universidad de Sao Paulo, Brasil.

El viernes 17 de noviembre, a partir de las 18:00 horas, en la Casa de la Cultura "Flavio Herrera", se realizará la velada

“cultural y artística” conmemorativa de veinticinco años de labor investigativa.

(COLUMNA DEL LIC. VELASQUEZ CARRERA APARECIDA EL LUNES 13/NOVIEMBRE/2000 EN EL PERIODICO SIGLO XXI, PAGINA .XXX)

EL CEUR-USAC, UN CUARTO DE SIGLO DESPUES EDUARDO ANTONIO VELASQUEZ CARRERA

El CEUR desarrolla su vida académica a la par de la vida nacional. Por aquellos sangrientos y aciagos años, además de perder en el exilio a por lo menos dos de sus investigadores y directores y ver asesinados a dos de sus conspicuos investigadores, tiene que sufrir la pérdida de la vida de un Decano, integrante del Consejo Directivo, representando a la Facultad de Ciencias Económicas, Lic. Vitalino Girón Corado y de un joven investigador como Edgar Estrada Quemé.

Ante la salida al exilio de “Lucho” Alvarado Constenla y el asesinato de Flavio Quesada Saldaña, el papel que juegan los directores que los suplen es fundamental para la sobrevivencia de la institución. La Licda Walda Barrios y el Arquitecto Héctor Castro Monterroso, desempeñan a cabalidad tal misión. Los años de la llamada “transición democrática” también se sienten en la institución que continúa tratando de profundizar en las investigaciones que le demarca la “Estrategia de Investigación a largo plazo” elaborada durante la gestión de Arquitecto Quesada Saldaña.

Al inicio de los años noventa, empiezan a descollar los propios auxiliares de investigación que empiezan a graduarse. Es el caso de la Arquitecta Amanda Morán Mérida y del economista José Florentín Martínez López. Marco Tulio Escobar Gómez trabajó varios años en el centro apoyando diversas investigaciones. La institución comienza a obtener financiamiento complementario de la Dirección General de Investigación (DIGI-USAC) y de instituciones nacionales y extranjeras, fondos que permiten la llegada de otros valiosos profesionales e investigadores como Sergio Parrilla Anzueto, Gilberto Robledo, Rafael Piedrasanta Arandi, Columba Sagastume Paiz, Adelaida Herrera, Barbara

Vichy, Norma Cabrera y Sandra Herrera, entre otros. Karin Slowing Umaña inició los estudios de salud urbana y regional en nuestra institución.

También llegan en los años recientes, nuevos auxiliares de investigación como es el caso del estudiante de ingeniería Nelson Morales y de la recién graduada historiadora Blanca Ileana Ordoñez, además de otros profesionales graduados en nuestra universidad y que realizan estudios de postgrado en el extranjero. Es el caso de Alma De León Maldonado, arquitecta con estudios de maestría en planificación urbana y regional realizados en el Estado de México; del Dr. Jorge Murga, antropólogo graduado en Francia y del Dr. Enrique Gordillo Castillo, historiador por la Universidad de Tulane, Nueva Orleans, Estados Unidos de América.

Como en toda institución académica el apoyo logístico es fundamental, ya sea de la administración, la tesorería, la biblioteca, la secretaría y los servicios, especialmente los de impresión y de fotografía. Por ello, hablar del CEUR-USAC un cuarto de siglo después, sin mencionar a las Señoras Patricia Castañeda de Carrillo, Guillermina Valenzuela y Edith de Ruano no es posible. Ellas han brindando su colaboración no solamente por medio de las tareas que por sus funciones les corresponden sino han creado una mística de trabajo en la mayoría de áreas en las que se les ha solicitado colaborar. Julio Alfredo Reyes, por su parte, ha cuidado de la impresión de boletines, libros y documentos para la historia; como de las fotografías de nuestra balbuceante fototeca.

Por todo ello, el viernes pasado, bajo el añejo alero de la Casa de Don "Flavio Herrera" conmemoramos con la música de la marimba dirigida por el Maestro Lester Homero Godínez - nuestro querido amigo de la infancia y de la adolescencia-, escuchando las obras musicales de guatemaltecos que, como Don

Jesús Castillo y Don Wosbelí Aguilar, han construido la “guatemalidad”, pensé por un momento en la cara de satisfacción de “Meme”, “Lucho”, “Flavio”, “Vita” y de “Edgar” por lo logrado y que sin duda nos increparían sobre cuál será nuestro legado para el futuro.

COLUMNA DEL LIC. VELASQUEZ CARRERA APARECIDA EL LUNES 20/NOVIEMBRE/2000 EN EL PERIODICO SIGLO XXI, PAGINA .XXX)

REACCIONES ENVIADAS VIA CORREO ELECTRONICO

Guatemala, 13 noviembre del 2,000

Sr. Velásquez:

Con interés leí su artículo publicado en la presente fecha, sobre el aniversario de la fundación del CEUR, así como los comentarios vertidos sobre la trayectoria del mismo durante dicho período y las valiosas investigaciones que se han hecho en ese lapso de tiempo. Así mismo, al escribirle la presente me mueve el deseo de agregar información sobre importantes aportes que también se han hecho al tema del desarrollo y la planificación urbano-regional del país, desde el lado del estudio, aplicación y ejecución propiamente.

Desde la Secretaría de Planificación Económica se inició, bajo la coordinación del Economista Miguel von Hoegen y la suscrita, en la década de los años setenta con el apoyo de la cooperación internacional (Naciones Unidas, Jaime Auda y OEA, Francisco Echegaray), una serie de actividades y estudios en apoyo al quehacer regional del país, iniciando con esa óptica, la conformación de grupos multidisciplinarios para trabajar en el tema, cuyos productos entre otros, fue la capacitación de profesionales y técnicos guatemaltecos, recopilación de información, creación de bases de datos, etc., con los cuales se pudiese sustentar estudios, diagnósticos y planes, programas y proyectos de desarrollo urbano-regional; lo que también sirvió posteriormente para la elaboración de leyes como las de los Consejos de Desarrollo y Regionalización del País. Le menciono todo lo anterior, con el ánimo de que en una oportunidad futura, se pudiesen conjuntar esfuerzos para recopilar todo lo que en el país existe y se ha trabajado, en materia del tema urbano-regional, que creo es abundante, (como un aporte estrictamente

particular y sin fines lucrativos).

Atentamente.

Lic. Miriam W. Siekavizza A.

CORREO ELECTRONICO RECIBIDO DE OSCAR PEREZ,
RESIDENTE EN FINLANDIA

Muy buenas Eduardo:

Anteriormente le he enviado mensajes comentando algunos de sus artículos que me han llamado especialmente la atención.

En esta oportunidad, al leer su columna "El ceur-usac, a xxv años de su fundación", observo que usted menciona al Licenciado Roberto Alvarado Fuentes y al hijo de este Luis Alvarado Constenia con quien, entiendo, trabajaron al mismo tiempo en el CEUR.

Quiero comentarle que conocí al licenciado Roberto Alvarado Fuentes y a su familia, en agosto de 1971. Entonces llegué, procedente de México a Santiago de Chile. Iba con mi familia, esposa y dos hijos: una chica de 7 y un patojo de 3 años.

Nosotros tuvimos que salir de México en forma apresurada, después que fuí sometido a persecución por parte de la Policía Federal del país, entonces bajo la jefatura del tristemente famoso Miguel Nazar Haro (en estos días la revista Proceso ha publicado antecedentes de este personaje). Llegamos a Santiago, si recuerdo bien, la noche del 6 de agosto de 1971 y era sábado. Tomamos un taxi del aeropuerto de Pudahuel pidiéndole que nos llevara a algún hotel del centro de la ciudad. Al momento de pagar al taxista nos dimos cuenta que nosotros teníamos solamente pesos mexicanos y éstos no tenían ningún valor para los chilenos. Tampoco el hotel nos aceptó. El taxista tomó, en pago, una de nuestras maletas y nos llevó a un hotel de mala muerte situado allá por la Alameda. Esa noche, al hablar con el encargado del hotel, me comentó que un guatemalteco era dirigente del Club Deportivo de la

Universidad de Chile y que a lo mejor podíamos pedirle ayuda. Buscamos su número telefónico en la guía y lo encontramos. Llamé al licenciado Roberto Alvarado y después de explicarle nuestra situación. Vino el domingo a buscarnos al hotel y nos llevó a su casa. Así conocí a su esposa e hijos. Nosotros, que no teníamos ningún conocido en Chile, recibimos la hospitalidad del licenciado Alvarado. Después, de arreglar nuestra situación legal en Chile, empecé a buscar trabajo y finalmente lo conseguí en una empresa de transporte terrestre que había sido formado con capital estatal y privado. La empresa se llamaba Transportes Quinteros, allí me encontraba, cumpliendo las funciones de contador y administrador de la misma, cuando vino el golpe pinochetista de septiembre de 1973. Perdí el trabajo y nos dieron una semana para salir del país. Como era imposible salir de Chile en tan poco tiempo, obtuvimos la ayuda y hospedaje de la Vicaría de la Solidaridad de la iglesia católica, hasta que salimos para Finlandia el 18 de noviembre de 1971.

Con el licenciado Alvarado Fuentes no me volví a comunicar y después de tantos años, hasta el nombre había olvidado. Por tal motivo, ahora que leí el nombre en su artículo citado, recordé -con gratitud-, dichos acontecimientos.

¿Vive todavía el licenciado Alvarado Fuentes? ¿Que es del hijo que usted menciona? Si tiene alguna comunicación con ellos, por favor, cuénteles que los recuerdo con mucho agradecimiento y transmítales mi saludo.

Atentamente,

Oscar Pérez
Turku, Finlandia

EL CEUR/USAC Y SU CONTRIBUCION EN LAS COMISIONES MULTISECTORIALES DEL TRANSPORTE URBANO EN EL AREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE GUATEMALA

Para el Centro de Estudios Urbanos y Regionales, el estudio del Transporte urbano y su articulación con fenomenos tales como la expansion urbana, las condiciones de vida de la población y el medio ambiente, han sido durante los 25 años de su fundación, parte prioritaria de sus líneas de investigación. El CEUR ha tenido una participación activa en las distintas Multisectoriales que se han convocado ante las crisis recurrentes que ha tenido el transporte urbano y que han afectado a gran parte de la población residente en el Area Metropolitana de la ciudad de Guatemala. Actualmente participamos ante la Comision Multisectorial, tres representantes de la Universidad de San Carlos, todos vinculados directa o indirectamente con el CEUR.

Los problemas que ha presentado el transporte colectivo urbano, se manifiestan en diversos aspectos: alzas constantes a la tarifa; contaminación ambiental; deterioro de las unidades; abusos y mal trato a los pasajeros; deficiencias administrativas que no permiten tener datos confiables sobre los ingresos y costos de operación; falta de regulación municipal sobre el sistema en general careciendo de planificación y supervisión por lo que los concesionarios privados han definido horarios, frecuencia, calidad del servicio; subsidios que no han incidido en el mejoramiento del sistema; vulnerabilidad a la delincuencia; etc. Los habitantes de menores recursos son quienes más sufren las consecuencias de esas deficiencias.

Se visualiza que en el futuro aumenten las necesidades de transporte colectivo y que el promedio de distancia de los viajes se vaya alargando como consecuencia de la expansión de las zonas

urbanas, combinada con la mayor concentración de población y actividades económicas. Por ello las perspectivas futuras del transporte colectivo urbano se presentan con mayor gravedad si se permite que continúen las tendencias actuales, lo cual hace urgente un cambio en el modelo actual y en las políticas que afectan al transporte colectivo urbano.

Ante ello, tomando en cuenta que el transporte urbano se ha convertido en un problema cada vez más crítico para la población de la ciudad de Guatemala, queremos en este seminario dar a conocer las distintas propuestas que ha realizado la Universidad de San Carlos de Guatemala en concordancia con su objetivo de plantear soluciones a los problemas nacionales especialmente a los que afectan a los sectores de menores ingresos.

**UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA
CENTRO DE ESTUDIOS URBANOS Y REGIONALES
XXV ANIVERSARIO (1975-2000)**

SEMINARIO

**ANALISIS Y OPCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL
SISTEMA DEL TRANSPORTE COLECTIVO URBANO ACTUAL**

PROGRAMA

24 de noviembre de 2000

8:30 INSCRIPCION

9:00 INAUGURACION DEL EVENTO:

**Ing. Efraín Medina, Rector de la Universidad de San
Carlos**

**Ing. Herbert Miranda, Presidente del Consejo Directivo
del CEUR**

**Arq. Amanda Morán Mérida Coordinadora en funciones
CEUR**

9:30 CAFÉ

**10:00 LA SOLUCION DEL TRANSPORTE A TRAVES DE
UNA EMPRESA**

MIXTA

Lic. Mario Cabrera

Dirección General de Investigación

Universidad de San Carlos de Guatemala.

PREGUNTAS Y COMENTARIOS

**10:45 PROPUESTA DE LA COMISION MULTISECTORIAL
1997**

Lic. Eduardo Velásquez Carrera.

Presidente de la Comisión Multisectorial del Transporte

colectivo urbano

**11:30 EL CONGESTIONAMIENTO VIAL Y EL TRANSPORTE
COLECTIVO**

Ing. Fernando Valle Arizpe

Universidad de San Carlos de Guatemala

PREGUNTAS Y COMENTARIOS

**12:15 HACIA UNA REFORMA INTEGRAL DEL
TRANSPORTE URBANO**

Roeland Pieper

Centro de Investigaciones Económicas Nacionales

PREGUNTAS Y COMENTARIOS

13:00 ALMUERZO

**14:30 MONITOREO DEL AIRE EN LA CIUDAD DE
GUATEMALA**

Lic. Renato Torres

Facultad de Ciencias Químicas y Farmacia

PREGUNTAS Y COMENTARIOS

15:15 LA CRISIS DEL TRANSPORTE URBANO

Lic. Edgar Pereira Rivadeneira

Escuela de Ciencia Política

PREGUNTAS Y COMENTARIOS

**16:00 CIERRE DEL SEMINARIO: CONCLUSIONES Y
RECOMENDACIONES**

PREGUNTAS Y COMENTARIOS

EL TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO ES SOLUCIONABLE

Lic. Mario Cabrera Marquez
Noviembre del 1997-Informe Final de DIGI

En Guatemala se adolece de un marco regulador de la estructura y organización del transporte público colectivo, de igual forma se carece de un ente coordinador de la participación de los sectores público y privado que pueda proporcionar opciones para la solución al servicio de transporte.

Se evidencia la necesidad de vincular el fenómeno económico con el jurídico, para responder a las inquietudes asociativas entre los sectores privado y público.

El autor se basa en los estudios y experiencias del extranjero propone la *Gestión indirecta combinada como opción para desarrollar el transporte colectivo*.

El planteamiento del problema del transporte se basa en la crisis ocurrida en 1996, por aumento al pasaje. Sin embargo, ya desde 1969 se presentó la primera intervención a los autobuses, por intentar aumentar de cinco a diez centavos el valor del pasaje.

A partir de 1974, se subsidia el transporte y surge el servicio de transporte a través de microbuses. Cuatro años más tarde, los pilotos realizaron manifestaciones para que se les concediera aumento salarial. En ese año se aumentó el subsidio a través del Decreto Legislativo 65-78.

En el año de 1982, el valor del pasaje aumentó de cinco a diez centavos y microbuses a quince. Tres años más tarde, por Decreto Legislativo 99-85, se subsidió el pasaje a razón de cinco

centavos. En 1989 la tarifa fue incrementada a 20 centavos por pasaje.

En 1990, el valor del pasaje es de cuarenta centavos y se inicia el servicio a través del Metrobus, con tarifa de un quetzal. Dos años más tarde, se inició el servicio preferencial, cuyo valor fue de noventa centavos y el servicio normal se incrementó a sesenta y cinco centavos.

En 1994 el transporte público es intervenido, se crea el bono escolar y el subsidio se realizó a razón de Q.1.20 por galón de diesel. En 1995 aparece el servicio de Munitrans, con tarifa de cincuenta centavos y se autorizan 100 taxis rotativos.

En diciembre de 1996 la tarifa autorizada era de setenta y cinco centavos.

Como se observa, en general el problema del transporte se ha intentado solucionar a través del subsidio y el bono escolar; sin embargo, ha faltado control y supervisión de la eficiencia del servicio que se le presta al usuario. Las causas del problema van desde el crecimiento urbano, concentración demográfica, pero se considera que una de las más importantes, radica en la falta de coordinación entre las instituciones responsables como la Municipalidad, Ministerio de Comunicaciones, Transporte y Obras Públicas, Ministerio de Finanzas, Congreso de la República y el gremio de propietarios de Transporte Público Colectivo.

La propuesta en la que se basa este trabajo es *el anteproyecto de ley para una estructura institucional inherente a la gestión indirecta combinada*, en la que se prevé la coordinación y promoción societaria de los sectores público y privado del Estado mediante un organismo idóneo, que para el caso del transporte lo constituye la Presidencia de la República.

El anteproyecto de ley conceptualiza la empresa mixta como persona jurídica que se destinará al transporte público colectivo, que se organizará como sociedad anónima mercantil y se regirá por las disposiciones respectivas. Se constituye con personas particulares: individuales o jurídicas con personas y entidades del sector público del Estado (el municipio y otras instituciones); quienes conjuntamente la administrarán e integrarán su capital social.

El capital social se constituirá en la proporción convenida, con bienes aportados por el municipio o el sector público y por los particulares. Dicho capital se representará en acciones; las del sector público serán nominativas, intransferibles, indivisibles. Las de las personas particulares podrán ser nominativas o al portador.

En cuanto a su organización, una dependencia del Municipio o del sector público del Estado, reestructurará el funcionamiento del transporte público colectivo. La autoridad municipal o del sector público emitirá y aprobará sus reglamentos. De igual forma, el consejo Municipal o autoridad del sector público autorizará la formación de la empresa y administrará las utilidades del sector público.

El municipio o el sector público del gobierno del Estado, situará los fondos, bienes y recursos necesarios para iniciar las actividades de la empresa y entregará los bienes integradores de su aporte.

El número de representantes de cada clase de socios siempre será igual y par. La administración podrán desempeñarla personas que no tengan la calidad de socios. La presidencia del órgano administrativo se desempeñará en forma rotativa por cada uno de los administradores que representen al municipio o al sector público y a los particulares, por un período de dos años.

LA CALIDAD DEL AIRE

La contaminación del aire en las áreas urbanas de Centro América y los efectos nocivos en la salud de la población y el ambiente, motivaron a la Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación (COSUDE) a financiar un programa regional para disminuir esta contaminación, otorgando la ejecución a la Fundación Suiza de Cooperación para el Desarrollo Técnico (Swisscontact).

El programa trabaja desde 1993 en la capacitación de mecánicos, asesorías en la elaboración de reglamentos y promoción de sistemas de mantenimiento e inspección de automotores. Además se crearon redes de monitoreo del aire en cada capital del itsmo centroamericano.

La escuela de Química de la Universidad de San Carlos con la colaboración y asesoría de Swisscontact inició desde 1994 el monitoreo del aire en la Ciudad de Guatemala. Actualmente se han unido al programa todas las capitales de Centro América, unificando metodología e interpretación de los resultados. El objetivo del Laboratorio de Monitoreo del Aire es analizar en ciertos punto estratégicos seleccionados bajo criterios científicos y sociales la calidad del aire, así como anticipar y prever las consecuencias que la contaminación atmosférica puede producir en la sociedad.

Los lugares donde están ubicadas las estaciones de monitoreo son:

USAC (bajo flujo vehicular)

Parqueo localizado dentro de la Universidad de San Carlos.

Calzada Aguilar Batres (alto flujo vehicular).

Boulevard principal (norte-sur), más de 70,000 vehículos por día.

Corte Suprema de Justicia (alto flujo vehicular)

Boulevard principal (oeste-este), salida y acceso de autobuses.

MUSAC (bajo flujo vehicular)

Patio de edificio en el centro capitalino sin exposición directa a calle.

Policía Nacional de Tránsito (alto flujo vehicular)

Intersección de las vías principales, más de 50,000 vehículos por día.

INSIVUMEH (bajo flujo vehicular)

Zona residencial (nivel social: medio) en la vecindad del aeropuerto.

EFPEM-USAC (alto flujo vehicular)

Boulevard principal (norte-sur), salida y acceso de autobuses.

Comportamiento de los contaminantes en los sitios de muestreo

El estudio fue realizado mediante un proceso de las emisiones de automotores en siete puntos de mayor tráfico de la ciudad de Guatemala, monitoreando los siguientes contaminantes: Partículas Totales en Suspensión PTS, Partículas en Suspensión Respirable PM₁₀, Ozono O₃, Dióxido de Nitrogeno NO₂, Monóxido de Carbono CO, Polvos de Precipitación y Acidez P^H,

Los resultados obtenidos demuestran que si hay contaminación por encima de los parametros permitidos, siendo

los de mayor impacto el Material Particulado en Suspensión, así como las PM_{10} . Los sitios mas contaminados son: Avenida Petapa, Calzada Aguilar Batres, Corte Suprema de Justicia y Policía Nacional de Tránsito.

Efectos en la salud

Disminución de la visibilidad, irritación en la vista, garganta y vías respiratorias, cáncer de pulmón y sistema cardiovascular, susceptibilidad al asma y resfriado común. Afecta de manera especial a niños, ancianos y personas con enfermedades crónicas.

Daños en el ambiente

Provoca daños a la vegetación, sistemas acuáticos, edificios y monumentos, corrosiona los metales y contamina las aguas subterráneas.

Conclusiones

Los resultados del monitoreo del aire en el año 1999 demuestran que los guatemaltecos están expuestos a cantidades de contaminantes atmosféricos superiores a los valores guía durante todo el año. Solamente uno de los siete sitios de muestreo se mantuvo debajo de valores guía.

Cabe mencionar que la contaminación atmosférica como tal no distingue niveles sociales, ni edades, puede afectar cualquier ser vivo en cualquier lugar de la Ciudad de Guatemala.

Recomendaciones

Considerando el hecho de que 70% de las emisiones al aire provienen del tráfico, la flota de autobuses y automoviles

particulares tiene que ser el principal grupo meta donde se aplica la prevención en la fuente. Por lo dicho, es indispensable implementar de nuevo el control de las emisiones vehiculares, el cual fue lanzado por la Comisión Nacional de Medio Ambiente (CONAMA) a partir del 1 de enero de 1998 y derogado en diciembre del mismo año por decreto presidencial. Este control será el primer paso para que la flota vehicular guatemalteca mejore sustancialmente y con lo cual baje su impacto negativo en la salud humana y el medio ambiente.

Para garantizar un aire saludable en el futuro, urge también establecer una red de monitoreo del aire por parte del gobierno guatemalteco.

Ing. Mario Alfonso Bravo
Profesor Interino
CEUR

Reseña del Informe de Investigación:

LA CRISIS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE GUATEMALA

Instituto de Investigaciones Políticas y Sociales
Escuela de Ciencia Política
Universidad de San Carlos.

Lic. Raúl Zepeda López (Coordinador).

Es esta, una valiosa investigación que arranca describiendo los procesos desordenados y carentes de planificación que han caracterizado el crecimiento de la ciudad de Guatemala, la cual – como “mancha urbana”- ha ido envolviendo a los municipios circunvecinos (Mixco, Villanueva, Amatitlán, San José y Santa Catarina Pinula, Villacanales, San Miguel Petapa y Chinautla), sin que las autoridades de éstos puedan evitarlo, por la subordinación financiera y política que manifiestan, respecto del centro principal de poder en el país.

En este contexto, el estudio destaca la evolución y la creciente complejidad del problema del transporte urbano capitalino, el cual –a juicio de sus autores- “...no es algo que se agote en la determinación de precios del pasaje, ni en la relación triangular que se observa entre usuarios, los transportistas y la Municipalidad Capitalina...”, sino que presenta “...problemas de orden estructural que no tienen una solución inmediata”, siendo los indicadores de esta situación:

- a) La desproporción entre el precio del pasaje urbano y el salario de sus usuarios,
- b) El desequilibrio entre la capacidad de desarrollo del sistema y la

-
- velocidad de crecimiento de la “mancha urbana”,
 - c) La desorganización del tráfico y la pérdida de tiempo/esfuerzo/calidad de vida,
 - d) El estrangulamiento y caducidad de la capacidad de soporte de calles y avenidas,
 - e) El inmovilismo, la inacción y el manejo politiquero del problema,
 - f) Las trabajas legales, y
 - g) Las limitaciones técnicas y financieras.

Todo lo cual opera dentro de un contexto más general, caracterizado por “la macrocefalia del sistema urbano nacional y el modelo económico altamente centralista vigente en el país...”.

En este sentido, el estudio efectúa un amplio desarrollo acerca de la dinámica de los actores que intervienen en la problemática: principales usuarios, propietarios, municipalidad y gobierno central. Respecto de este último, el estudio sintetiza de manera cronológica, la participación del Ejecutivo desde principios de los años 70s, en un conjunto de acciones relacionadas con tarifas y, sobretodo, subsidios, ocurridas principalmente en momentos de crisis y estallidos sociales capitalinos (“paros provocados por los transportistas, hasta actos destructivos realizados por “desconocidos””).

Con relación a la crisis más reciente ocurrida en el año 2000, el estudio toma como antecedentes el manejo electorero que se hizo del problema del transporte urbano, antes y durante las elecciones de 1999, para derivar luego en las repercusiones que se produjeron luego de la toma de posesión del actual gobierno del partido Frente Republicano Guatemalteco –FRG-, que se caracterizaron por la pugna y el revanchismo político-partidista entre éste y el Partido de Acción Nacional –PAN-.

Amplio espacio se da, entonces, a destacar cronológicamente el conjunto de acciones y decisiones que precedieron, ocurrieron y sucedieron a la crisis del transporte urbano del año 2000, en cuyo contexto

surgió la Comisión Multisectorial integrada por diversas entidades gubernamentales, autónomas y no gubernamentales, presidida por el delegado de nuestra Universidad. Esta Comisión, hasta el presente continúa haciendo esfuerzos por presentar un planteamiento integral y de fondo para la solución de esta recurrente problemática, con base en un diagnóstico serio de sus causales, y en medio del persistente juego de intereses político-partidistas y económicos entre el gobierno central, municipalidad y empresarios no sólo del transporte, sino ahora también de sus proveedores.

Con estos insumos, el estudio concluye en que el problema del transporte urbano tiene, en lo general, *una naturaleza histórica, estructural y multicausal, derivada del modelo de desarrollo socioeconómico y productivo del país, altamente centralizado, en un contexto de carencia de planificación, crecimiento macrocefálico y de fuerte presión demográfica.*

La multicausalidad se refleja en la existencia de numerosos actores con intereses variados, lo cual hace del problema una fuente permanente de conflictividad, agudizada por la limitada capacidad de representación y propuesta de las instituciones y organizaciones sociales que canalizan el descontento social. El problema es también fuente de manejo y pugnas políticas, sin que haya sido tratado hasta ahora de manera integral, en un marco de privilegios e impunidad por parte del sector de empresarios.

En el orden técnico, el problema se agrava ante el colapso del sistema vial y del propio transporte urbano, en un contexto de debilidades e incumplimiento de EMETRA y la municipalidad capitalina, y de escamoteo y ocultamiento de la realidad financiera y administrativa por parte de los citados empresarios.

Finalmente, es de lamentar únicamente que el estudio no desemboque en propuestas o criterios para solucionar esta problemática, y que se quede solamente en lo descriptivo y analítico.

Fuera de lo anterior, el estudio adquiere total vigencia en momentos en que el actual gobernante Alfonso Portillo vuelve a incurrir en contradicciones e incongruencias, al autorizar de nuevo un subsidio de Q32.2 millones a los empresarios, dando con ello un serio golpe a los esfuerzos de la Comisión Multisectorial por presentar una propuesta de solución definitiva y de fondo a esta recurrente problemática.

Guatemala, enero de 2001.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A través de las exposiciones presentadas este día en el Seminario, hemos ido conociendo las distintas propuestas de la Universidad de San Carlos y otras instituciones dedicadas a la investigación, tal como la del CIEN y el informe final de la Multisectorial del Transporte del año 1997. Creemos que todas las propuestas hacen aportes importantes que es necesario destacar, así como algunas .

CREACION DE EMPRESA MIXTA:

Lic. Mario Cabrera

Síntesis

Propuesta hecha a través de un proyecto de la Dirección General de Investigación. Plantea un sistema de transporte con una gestión entre sector público y sector privado

Aportes:

Punto medio entre tendencias privatizadoras y estatizadoras Proceso de transición hacia una empresa pública de transporte Plantea una forma novedosa de gestión y administración del servicio de transporte.

Proporciona la base jurídica para implementar el sistema

Observaciones

No se refiere a la determinación de la tarifa

No profundiza en aspectos urbanísticos que inciden en el problema

INFORME DE LA COMISION MULTISECTORIAL 1994
Lic. Eduardo Velásquez Carrera

Síntesis:

Propuesta de la Comisión Multisectorial del Transporte, creada por la crisis del transporte de finales del año 1992, cuando se incrementó la tarifa de Q0.40 a Q0.65

Aportes:

Plantea una visión integral del problema del transporte colectivo urbano, vinculándolo a la falta de planificación urbana, deficiencias en la red vial, congestionamiento y contaminación ambiental.

Observaciones

No profundiza en los agentes sociales que intervienen en el sistema de transporte colectivo urbano: empresarios privados, usuarios y las municipalidades de los municipios de Guatemala, Mixco, Villa Nueva, Chinautla, Santa Catarina Pinula y San Miguel Petapa.

A pesar de haberse presentado ante el Consejo Municipal metropolitano desde 1994 no ha sido tomada en cuenta.

EL CONGESTIONAMIENTO VIAL Y EL TRANSPORTE COLECTIVO

Ing. Fernando Valle Arizpe

Síntesis

Presenta recomendaciones y conclusiones para disminuir el congestionamiento vial

Aportes

Hace propuestas puntuales que pueden ser aplicadas de manera inmediata.

Presenta opciones técnicas sobre uso de buses de transporte masivo.

Observaciones

A pesar de afirmar que la solución al transporte colectivo urbano deben modificarse las causas estructurales del problema, esta propuesta se queda solamente en aspectos formales.

La estructura física de las ciudades contribuye a menudo a aumentar las dificultades. Los principales centros de actividad comercial se concentran en calles estrechas, donde tiende a producirse congestión. La gran abundancia de cruces y las diferentes anchuras de las vías disminuyen la capacidad. El crecimiento de los centros urbanos, requiere, de parte de las autoridades municipales una planeación que contemple el crecimiento de la población, los sectores productivos y los servicios públicos.

HACIA UNA REFORMA INTEGRAL DEL TRANSPORTE

Roeland Pieper

Síntesis

Propuesta de un sistema de transporte colectivo urbano en donde sea el mercado el regulador de la calidad y tarifa del servicio.

Aportes

Profundiza en la participación de la Empresa Metropolitana

Reguladora de Transporte y Tránsito, EMETRA, en la regulación de rutas y concesiones de funcionamiento de las empresas que prestan el servicio de transporte.

Proporciona datos sobre la evolución de precios del diésel

Observaciones

Propone un ajuste de la tarifa basada únicamente en los costos de operación

Predomina una visión del transporte como una mercancía que puede ajustarse al mercado y no como un servicio esencial.

MONITOREO DEL AIRE

Renato Torres

Presentación del programa de monitoreo del aire en la ciudad de Guatemala, realizado por la escuela de Química de la Universidad de San Carlos

Síntesis

Analiza en puntos seleccionados la calidad del aire en la ciudad de Guatemala.

Aportes

Presenta conclusiones que permiten vincular la flota de automóviles y el congestionamiento con la contaminación del aire.

Observaciones

No se incluye medición de sectores altamente contaminados, tales como la avenida Bolívar y la 4ª y 5ª avenidas de la zona 1

LA CRISIS DEL TRANSPORTE URBANO

Lic. Edgar Pereira Rivadeneira

Síntesis

Presenta una visión política sobre el problema del transporte colectivo urbano dentro de la crisis socioeconómica que afecta al país

Aportes

Presenta un análisis coyuntural sobre el sistema de transporte colectivo urbano enfocado a los actores y los conflictos que provocaron la crisis reciente del transporte colectivo urbano.

Observaciones

No presenta alternativas de solución al problema del transporte.

La posición del CEUR con respecto al problema del transporte colectivo urbano plantea que es imperativo adoptar medidas para corregir la falta de métodos regulatorios de parte de la Municipalidad de Guatemala, que combinados con la mala

administración de las empresas privadas de autobuses ha dado lugar a un servicio desordenado y deficiente.

Se requiere establecer prioridades en los transportes básicos y en especial un transporte colectivo barato, cómodo, seguro y de gran capacidad.

Las propuesta de solución deben tomar en cuenta aspectos técnicos, urbanos, administrativos, medio ambientales, sociales, políticos y económicos.

Es importante también la participación de la sociedad civil en la definición y condiciones de funcionamiento del transporte colectivo tanto en la planificación del sistema de transporte como en políticas de tarifa en beneficio de los usuarios.

La participación ciudadana al nivel de la toma de decisiones podrá asegurar la prestación de un servicio de buena calidad, incorporando las propuestas de la población usuaria.

Debe además cambiar el modelo de gestión (modernización del servicio)

1. Lograr un servicio eficiente, moderno y con tarifa accesible a la población
2. Transparencia en el manejo y administración de las empresas

Es importante también la mejora en la eficiencia de la administración de las empresas de transporte colectivo urbano. El logro de una mayor eficiencia y coordinación en la administración y gestión empresarial puede generar

un servicio eficiente y con una tarifa accesible a los sectores de menores ingresos.

Deben tenerse de datos confiables sobre costos e ingresos, horas pico y valle, tiempos de recorrido etc..

Los datos obtenidos sobre estos aspectos permitirán determinar costos reales, frecuencias, planificación de rutas. Ello proporcionará un punto de partida para aspectos más amplios de planificación y configuraciones urbanas eficientes en sus aspectos económicos y sociales. Es decir un trazado más acogedor de la urbe y un uso mas racional del espacio vial.

Las dimensiones que ha alcanzado el Area Metropolitana de la ciudda de Guatemala impone la introducción de nuevas tecnologías en el sistema de transporte y trazados urbanos que se adapten al transporte colectivo urbano, a través de planes urbanísticos.

PUBLICACIONES DEL CEUR/USAC EN SUS XXV AÑOS DE VIDA (TODAS)

