



**CENTRO DE ESTUDIOS URBANOS Y
REGIONALES**



EL TRANSPORTE COLECTIVO EN EL AMCG.

DEL TRANVIA AL
TRANSMETRO

Amanda Morán Mérida

OBJETIVOS

- **Elaborar un diagnostico del sistema de transporte colectivo urbano.**
- **Hacer un análisis histórico del Transporte.**
- **Conocer las políticas municipales, visión de los empresarios y de los usuarios.**

LINEAS DEL TRANVIA 1882-1927

De la Plaza Central hacia

- El Calvario
- Estación del Ferrocarril del sur
- El Cementerio General
- El Hipódromo
- La Parroquia Vieja

PARQUE VEHICULAR AÑO 1927

- 1,098 automóviles particulares,
- 456 camiones,
- 518 carruajes y
- 4,173 carretas,

INICIO DEL TRANSPORTE COLECTIVO -BUSES URBANOS-

- Empresa Guatemalteca de Autobuses – EGA, 1927
- Autobuses de Guatemala –AUPACO- 1927
- AURACO- 1931
- Simón Bolívar, 1932

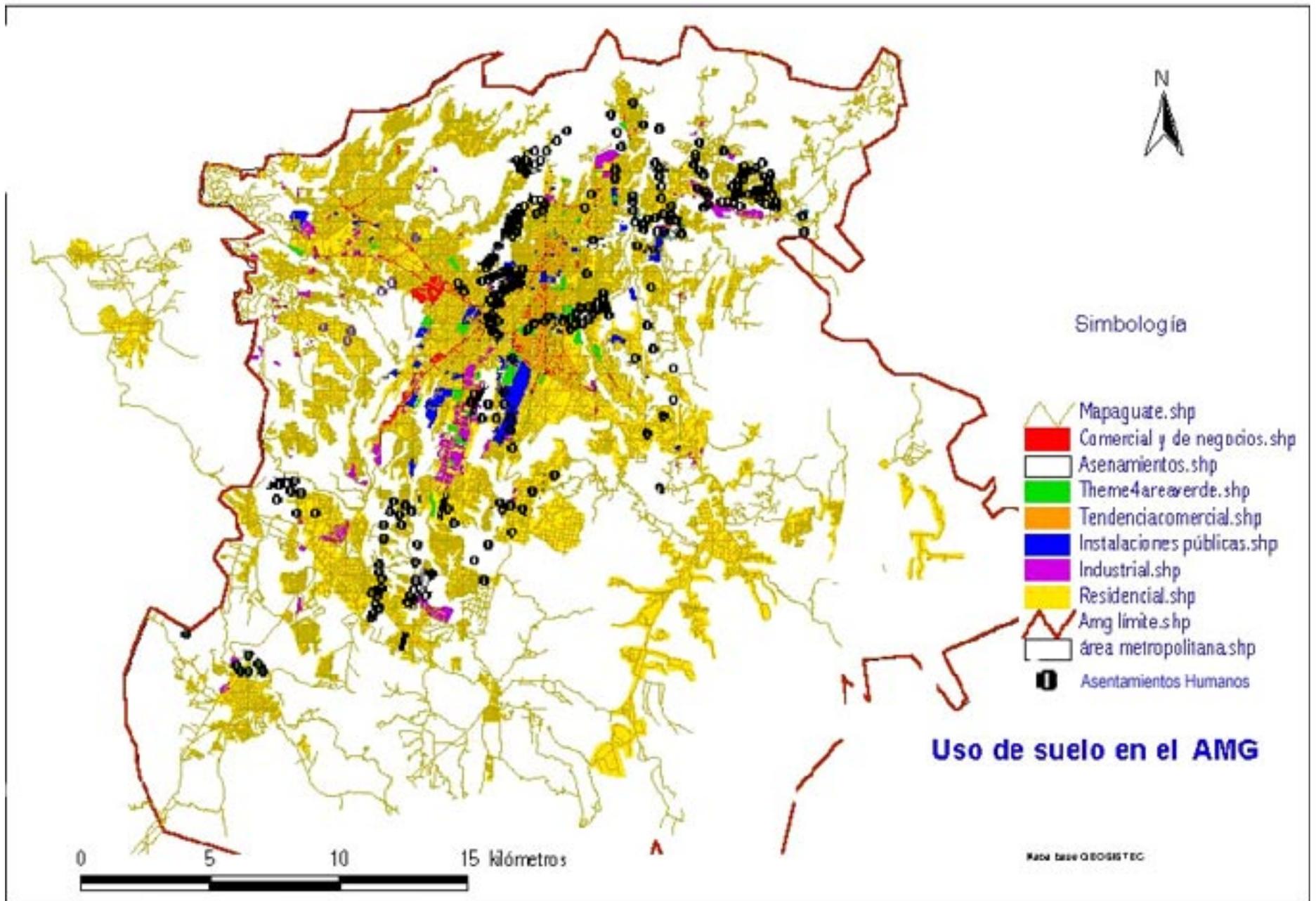
RUTAS DE AUTOBUSES AÑO 1944

Número de Bus	Origen	Destino
1	Hipódromo	Estación
2	Parque	Reforma
3	Aduana	Zapote
4	Estación	Cementerio
5	Parque	Pamplona
6	Parque	Baños de Ciudad Vieja
7	Parque	Aurora
8	Parroquia	Cementerio
9	Cerro del Carmen	Villa de Guadalupe
10	Isabel la Católica	La Palmita
11	Monumento de	Campo de aviación
12	los Próceres	El pilar
13	19 calle	Asilo de ancianos
14	19 calle	Pamplona
15	El Amate	La Reformita
16	El Amate	colonia Mariscal

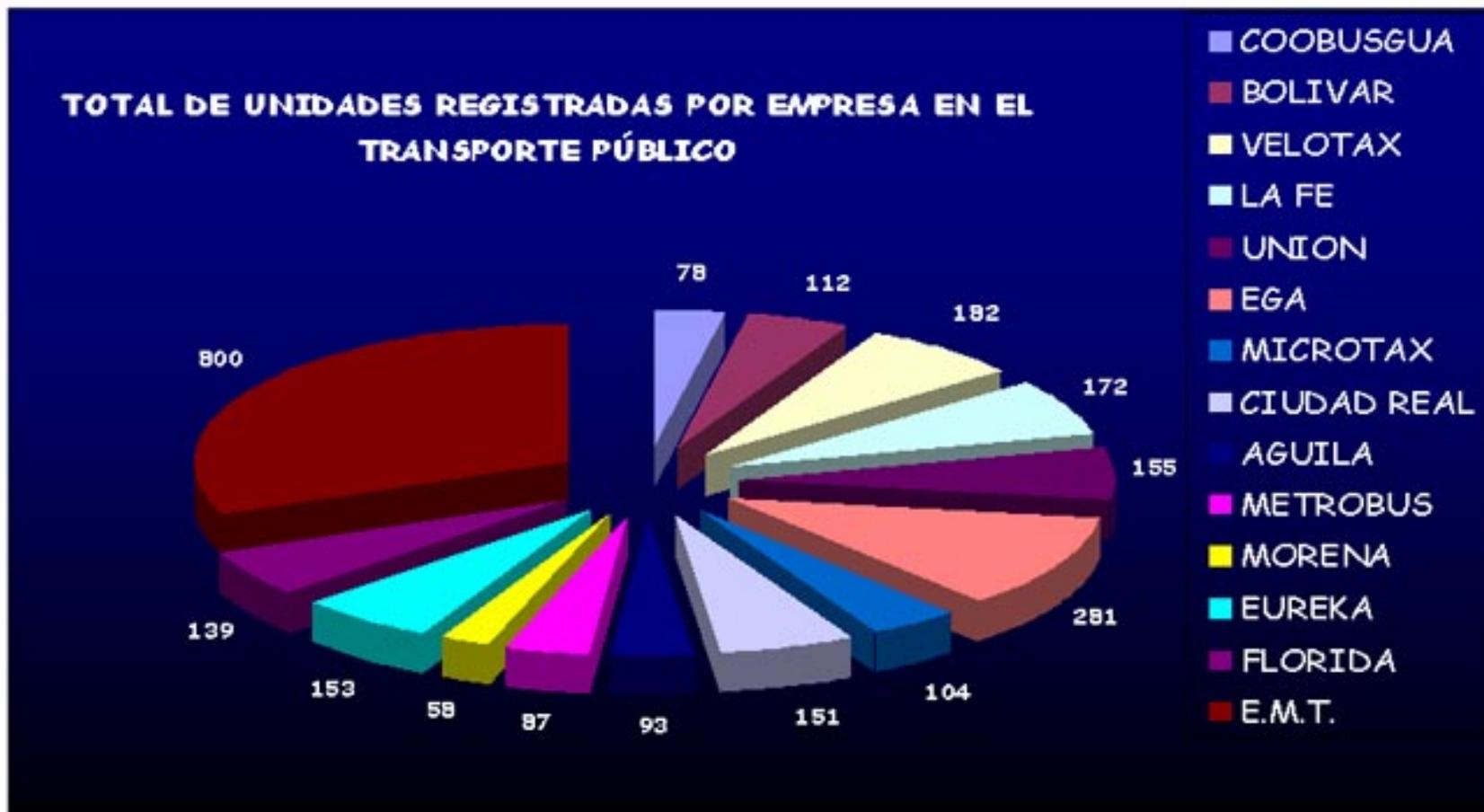
CARACTERISTICAS DEL TRANSPORTE COLECTIVO

- SERVICIO METROPOLITANO
- SUBSIDIOS SIN MEJORAS AL SERVICIO
- PRESTACION DEL SERVICIO POR
CONCESIONARIOS PRIVADOS
- POCA REGULACION MUNICIPAL
- CONGESTION VIAL Y CONTAMINACIÓN
- INSEGURIDAD

Área Metropolitana de Guatemala



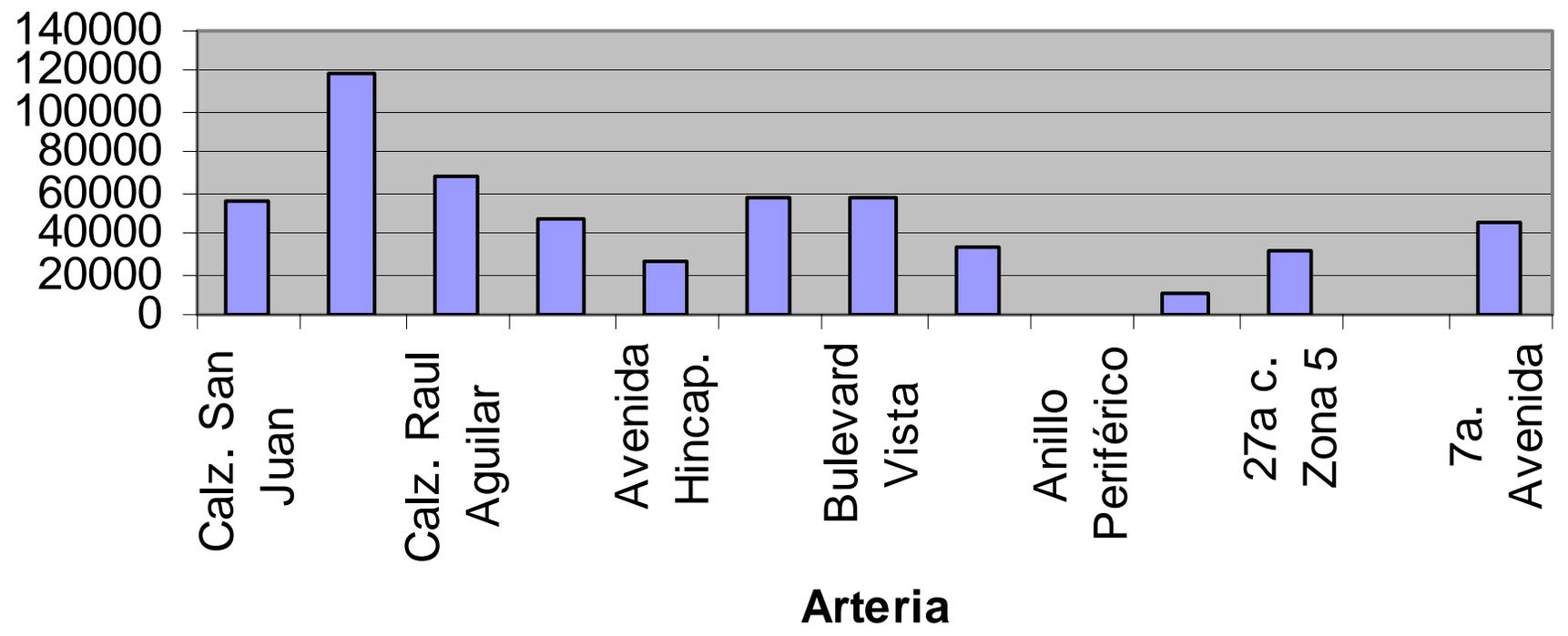
NÚMERO DE UNIDADES CONCESIONARIAS



ARTERIA				CONTEO DE VEHICULOS		
	No. RUTAS	UNIDADES	PASAJEROS	T/VEHICULOS	LIVIANOS	% LIVIANOS
Calz. San Juan	42	691	55280	56585	36473	65
Calz. Roosevelt	35	355	28400	119700	79248	66
Calz. Raul Aguilar Bártres	15	349	27920	68757	48757	48327
Avenida Petapa	30	390	31200	46383	28501	61
Avenida Hincap.	3	92	7360	25423	17192	67
Bulevard Los Proceres	6			57008	47706	84
Bulevard Vista Hermosa	4	72	5760	57468	47525	83
Calz. Jose Milla y Vidaurre	35	327	26160	33563	24743	73
Anillo Periférico	19					
14a Avenida zona 6	9	301	24080	10521	8315	79
27a c. Zona 5 Bulevar Lourdes	3	290	23280	32169	24113	75
Avnida Reforma	13					
7a. Avenida zona 13	4			45822	36075	80
Total	218	2867	229440	553399	398648	49060

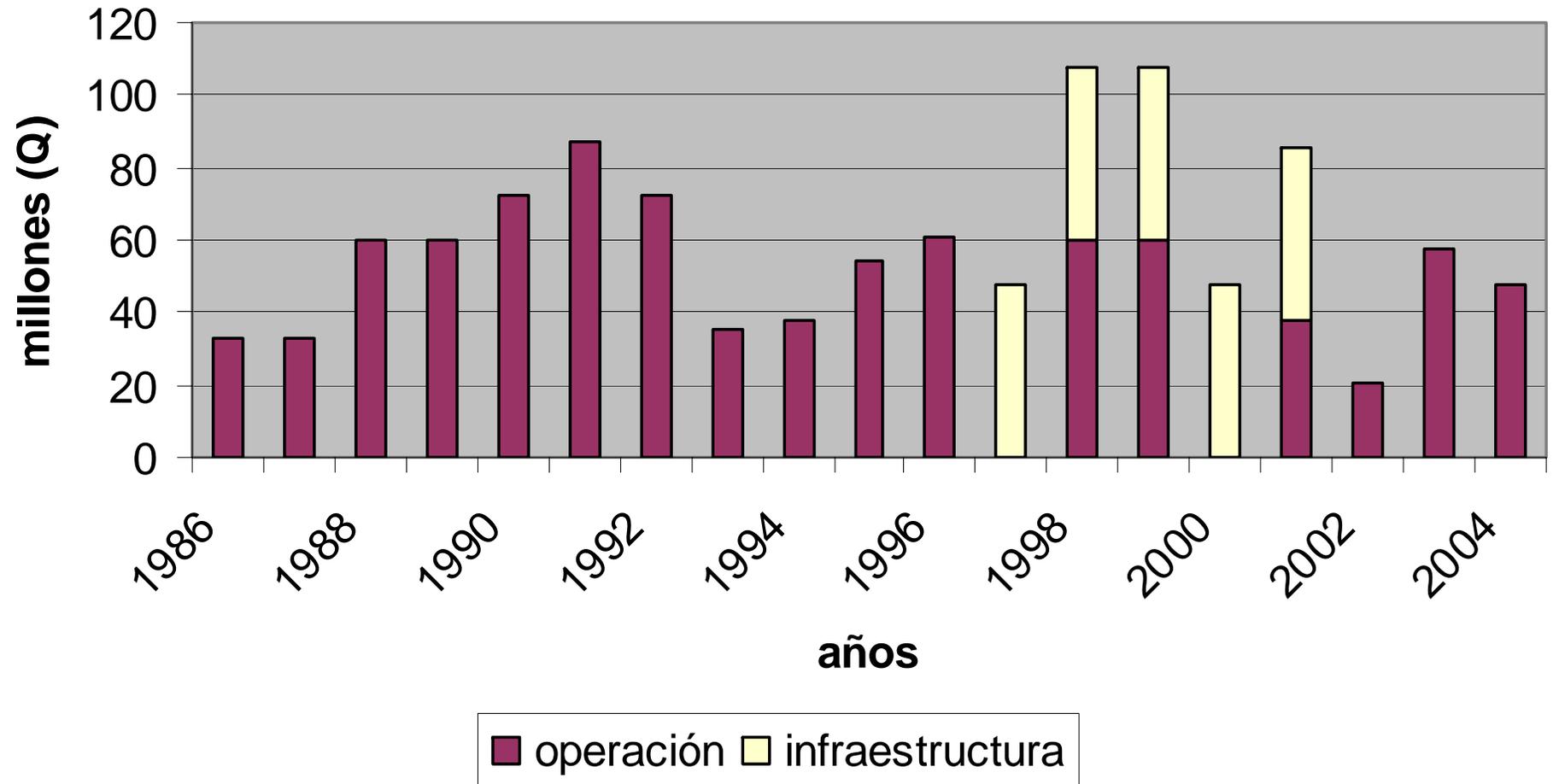
Volúmenes de Tráfico

No. de Vehículos

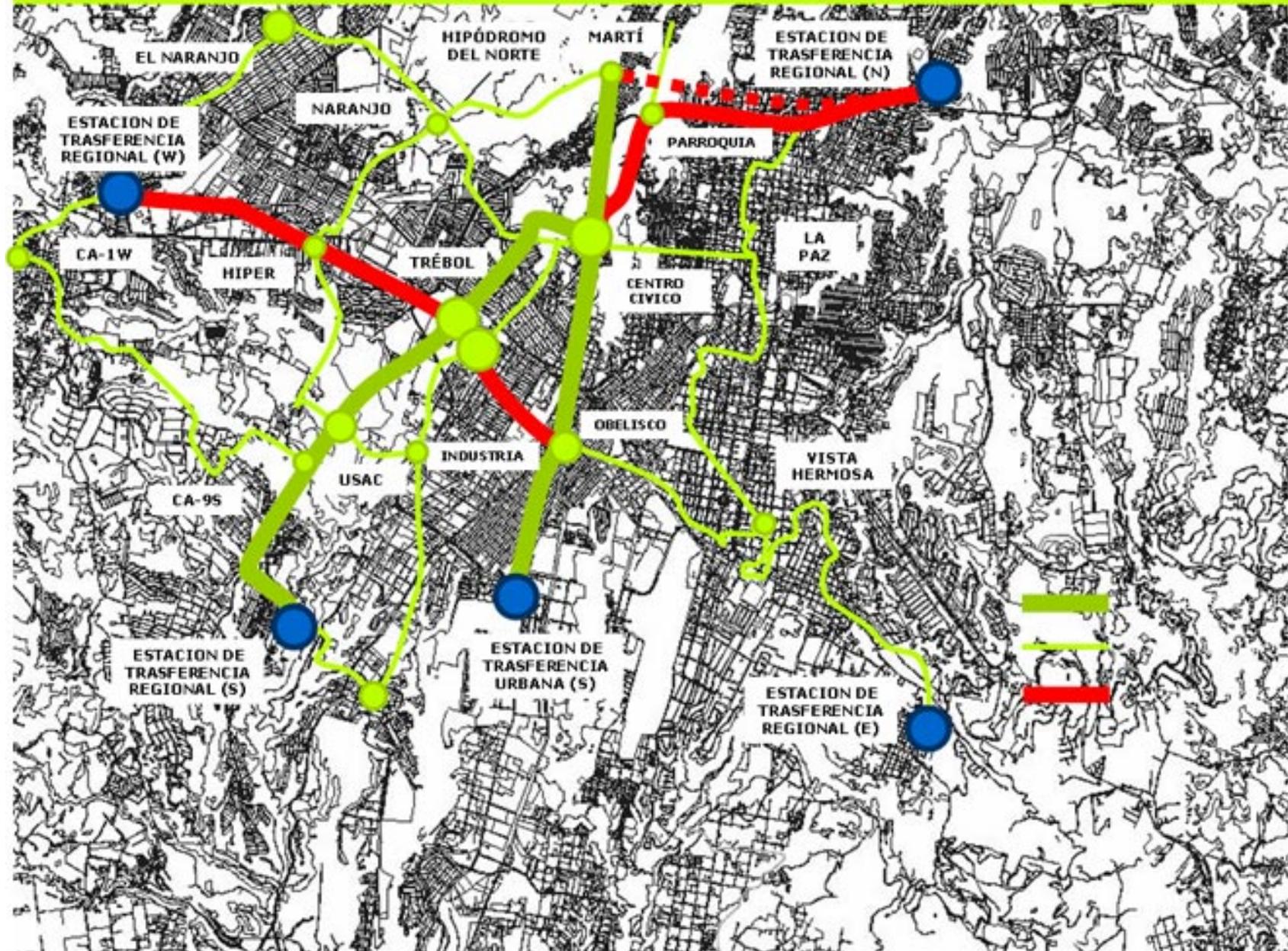


Volúmenes de Tráfico

Subsidios



TRANSMETRO



CONCLUSIONES

- El servicio de transporte colectivo en la ciudad de Guatemala desde su surgimiento ha ido paralelo a la falta de ordenamiento urbano de la ciudad, presentando manifestaciones de ineficiencia.
- Existe un continuo incremento de las necesidades de transporte colectivo y del promedio de distancia de los viajes como consecuencia de la expansión de las zonas urbanas.

conclusiones

- Es necesario un Plan Integral de Vialidad que contemple programas de mejoramiento de la red vial, distribución racional de rutas, reglamentación del tránsito, fomento de la sustitución del uso del auto particular por el colectivo, programas de educación vial, profesionalización de pilotos y ayudantes de buses colectivos y real regulación de EMETRA de todas las instancias de transporte y tránsito urbano.



*Centro de Estudios Urbanos y Regionales
-CEUR-*

*Universidad de San Carlos de Guatemala
-USAC-
Edificio S-11, 3^{er} nivel
Ciudad Universitaria, zona 12
Ciudad de Guatemala*

<http://ceur.usac.edu.gt>

usacceur@usac.edu.gt

Tel / Fax.: (502) 2476-9853

(502) 2476-7701

Tel : (502) 2443-9500 Ext. 1155 y 1694